

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
107**

pre trate:

Plaveč – Kysak (107 A)

Orlovská spojka (107 B)

Kysacká spojka (107 C)

Strážske – Prešov (107 D)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg. 1932/2024	15.12.2024		

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	13
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	15
7	Služobné vlaky	22
8	Operatívne vlaky	51
	Tabelárne cestovné poriadky	53

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1250	53	1948	67	8508	88	9106	106
1254	53	1949	68	8509	88	9107	107
		1950	69	8512	89	9108	108
		1951	70	8513	89	9111	109
1548	53	1952	71	8516	90	9112	110
1552	54	1953	72	8517	90	9115	111
		1954	72	8518	91	9116	112
		1955	73	8519	91	9119	113
1670	54	1956	73	8520	92	9120	114
1671	55	1957	74	8521	92	9121	115
1682	55	1958	75	8522	93	9122	116
1689	56	1959	76	8523	93	9123	117
1691	56	1960	77	8524	94	9124	118
1692	57	1961	77	8525	94	9125	119
1693	57	1962	78	8526	95	9127	120
1694	58	1963	79	8527	95	9128	121
		1964	79	8528	96	9131	122
		1965	80	8529	96	9132	123
1930	58	1966	81	8532	97	9135	124
1931	59	1967	82	8533	97	9136	125
1932	59			8536	98	9140	126
1933	60			8537	98	9141	126
1934	60	8360	82	8540	99		
1935	61	8361	83	8549	99		
1936	61	8362	83	8551	99	9200	127
1937	62	8363	83	8580	100	9201	127
1938	62			8593	100	9204	127
1939	63			8594	101	9205	128
1940	63	8500	84	8595	101	9208	128
1941	64	8501	84	8596	101	9209	128
1942	64	8502	85			9212	129
1943	65	8503	85			9213	129
1944	65	8504	86	9102	102	9216	129
1945	66	8505	86	9103	103	9217	129
1946	66	8506	87	9104	104	9220	130
1947	67	8507	87	9105	105	9221	130

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9224	130	51034	140	59060	149	72275	156
9225	130	51035	141	59061	150	72277	157
9228	131	51234	142	59062	150	72279	157
9229	131	51235	142	59063	151	72960	157
9232	131	51240	143			72961	158
9233	132	51241	143				
9236	132	51244	144	61102	151		
9237	132	51245	144	61103	152	81130	158
9244	133	51246	145	61271	152	81131	158
9245	133	51300	145	61272	153	81200	159
		51866	146			81201	159
						81210	159
45830	134			70173	153	81211	159
45842	135	52214	146	70174	154	81220	160
45843	136	52215	147			81221	160
						81222	160
				72166	154	81223	160
48803	137	53101	147	72260	154	81271	161
				72261	155	81272	161
				72263	155	81273	162
50170	138	58167	148	72266	155	81275	162
50171	138			72267	155	81276	162
50172	139			72271	156		
50173	139	59050	148	72273	156		
50174	140	59051	149	72274	156		

Tabuľka 4

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravné a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
Trat': Strážske – Prešov				
Čierne nad Topľou	29,2	9132 do 4.55 h	-	1)
Hanušovce nad Topľou	34,3	9122, 9123 do 5.05 h	-	1)

- 1) Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“. Návěstidlá sa neoznačujú krížmi neplatnosti.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

ŽST Kysak - Pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré vchádzajú od ŽST Prešov na páru skupinu koľají 4,6,8 a 10, rušňovodič upraví jazdu a zastavenie vlaku tak, aby uvoľnil všetky priechodové mostíky pre cestujúcu verejnosť. Pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Obišovce z - Pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Drienovská Nová Ves obec z - Pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Vých Ličartovce – vzhľadom na sklonové pomery sa zakazuje rušňovodičovi HKV vzdaľovať z kabíny HKV.

ŽST Prešov:

Smer Veľký Šariš – Prešov:

Jazdu vlaku uskutočnite s priveseným HKV nezávislej trakcie:

- v prípade zavedenia prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s rýchlosťou nižšou ako 20 km.hod⁻¹ v úseku od km 22,276 po priecestie v km 21,685 a v úseku od km 19,852 po priecestie v km 19,254,
- v prípade jazdy podľa rozkazu Op časť A cez priecestie v km 21,685 alebo v km 19,254.

Smer Prešov – Veľký Šariš:

Jazdu vlaku uskutočnite s priveseným HKV nezávislej trakcie:

- v prípade zavedenia prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s rýchlosťou nižšou ako 40 km.hod⁻¹ v úseku od km 18,652 po priecestie v km 19,254 a v úseku od km 21,076 po priecestie v km 21,685,
- v prípade jazdy podľa rozkazu Op časť A cez priecestie v km 19,254 alebo v km 21,685.

HKV idúce na trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením Prešov – Plaveč musí byť vybavené rádiovým spojením KAPSCH.

V prípade mimoriadnosti, ak HKV nie je takto vybavené, použije sa pre spojenie s výpravcom na DOT mobilný telefón. Pred odchodom vlaku smerom na trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením Prešov – Plaveč je rušňovodič dopravcu povinný sa prihlásiť službukonajúcemu výpravcovi na DOT na telefónne číslo 051/2293191 alebo 0903 583 042 a nahlásiť mu číslo mobilného telefónu, ktorý bude slúžiť pre spojenie rušňovodiča s výpravcom na DOT. V prípade, že HKV nebude vybavené rádiovým spojením KAPSCH ani mobilným telefónom, z ktorého sa bude môcť rušňovodič spojiť s výpravcom na DOT a opačne, vlak nebude zo ŽST Prešov na trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením Prešov - Plaveč vypravený.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

ŽST Strážske - Pri prebiehajúcej komplexnej výluke staničných koľají a staničného zabezpečovacieho zariadenia je v prevádzke dočasné provizórne staničné zabezpečovacie zariadenie a staničná koľaj č. 12 – dopravná s užitočnou dĺžkou 250m, ktorá je ukončená návěstou 51 Stoj a zábranou. V prevádzke je len dočasne zriadené vchodové návěstidlo od Nižného Hrabovca a jeho predzvešť. Staničné osvetlenie nie je v prevádzke. Pri pohybe v koľajisku zvýšte pozornosť vzhľadom na prebiehajúce stavebné práce a úpravy terénu. Pre presun chôdzou od koľaje č. 12 cez koľajisko k staničnej budove a späť využívajte vyznačené chodníky

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV
A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	E189, 1216 VectronMS		131♦ ET41
Plaveč – Výh Pusté Pole z	T4		700	950	950	1100	1900	1250	1400	1500	1900	
	T	600	650	850	900	1000	1800	1100	1300	1400	1800	
	S	550	600	800	850	950	1800	1050	1200	1300	1700	
	U		550	750	800	850	1600	1000	1100	1150	1550	
Výh Pusté Pole z – Lipany	T4		2400	2800	3000	3000	3000	3050	3100	3100	3030	
	T	1600	1800	2600	2800	2800	3000	3050	3100	3100	3030	
	S	1500	1600	2400	2600	2600	3000	2800	3100	3100	3030	
	U		1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Lipany – Prešov	T4		2800	3000	3000	3000	3000	3050	3100	3100	3030	
	T	2000	2200	2800	2800	2800	3000	3050	3100	3100	3030	
	S	1800	2100	2600	2600	2600	3000	2800	3100	3100	3030	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Prešov – – Drienovská Nová Ves	T4		2000	2400	2600	2800	3000	2800	3100	3100	3030	
	T	1600	1800	2200	2300	2500	3000	2600	3100	3100	3030	
	S	1500	1600	2000	2000	2200	3000	2400	3000	3000	3030	
	U		1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Drienovská Nová Ves – – km 2,6	T4		650	850	850	950	1800	1250	1300	1350	1750	
	T	550	650	800	850	950	1700	1100	1200	1300	1650	
	S	500	550	750	800	900	1700	1000	1100	1200	1600	
	U		550	700	750	800	1500	950	1000	1100	1550	
km 2,6 – Kysak	T4		2800	3000	3000	3000	3000	3050	3100	3100	3030	
	T	1600	2200	2800	2800	2800	3000	3050	3100	3100	3030	
	S	1500	2100	2600	2600	2600	3000	2800	3100	3100	3030	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	E189, 12/16 VectronMS	131♦ ET41	
Kysak – km 2,6	T4		650	800	800	950	1800	1100	1200	1300	1550	
	T	550	650	800	800	950	1700	1100	1200	1300	1500	
	S	500	550	750	750	900	1700	1000	1100	1200	1400	
	U		500	700	700	800	1400	850	1000	1050	1300	
km 2,6 – Prešov	T4		1500	2050	2100	2100	3000	2500	2800	3000	3030	
	T	1200	1400	2000	2000	2100	3000	2400	2500	2600	3030	
	S	1100	1200	1850	1850	1900	3000	2200	2300	2400	2800	
	U		1100	1450	1450	1500	1600	1600	1600	1600	1600	
Prešov – Veľký Šariš	T4		1500	1900	2000	2100	3000	2500	2800	3000	3030	
	T	1200	1400	1700	1700	1980	3000	2400	2500	2600	3030	
	S	1100	1200	1600	1600	1800	3000	2200	2300	2400	2800	
	U		1100	1400	1400	1500	1600	1600	1600	1600	1600	
Veľký Šariš – Lipany	T4		1250	1650	1650	1800	3000	2300	2400	2500	3030	
	T	1000	1200	1500	1500	1700	3000	2200	2200	2300	2800	
	S	950	1100	1400	1400	1550	2900	2100	2000	2100	2700	
	U		1000	1300	1300	1350	1600	1600	1600	1600	1600	
Lipany – Výh Pusté Pole z	T4		500	650	700	750	1400	1000	1050	1100	1300	
	T	350	450	650	650	750	1350	850	1000	1050	1200	
	S	300	400	600	600	700	1300	800	950	900	1100	
	U		400	580	580	650	1200	750	850	850	1000	
Výh Pusté Pole z – Plaveč	T4		2800	3000	3000	3000	3000	3050	3100	3100	3030	
	T	2000	2200	2800	2800	2800	3000	3050	3100	3100	3030	
	S	1900	2100	2600	2600	2600	3000	2800	3100	3100	3030	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS E189, 1216	131♦ ET41	
Kysak výh. č. 39/40 – – výh. č. 35/36	T4		2800	3000	3000	3000	3000	3050	3100	3100	3030	
	T	1800	2200	2800	2800	2800	3000	3050	3100	3100	3030	
	S	1600	2100	2600	2600	2600	3000	2800	3100	3100	3030	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Kysak výh. č. 35/36 – – výh. č. 39/40	T4		650	800	800	950	1800	1100	1300	1350	1550	
	T	550	650	800	800	950	1700	1100	1200	1300	1500	
	S	500	550	750	750	900	1700	1000	1100	1200	1400	
	U		500	700	700	800	1400	850	1000	1100	1300	
Plaveč – Muszyna PL	T4		2300	2700	2800	2800	3000	3000	3100	3100	3000	
	T	1900	2100	2300	2400	2500	3000	2800	3100	3100	3000	
	S	1700	2000	2100	2200	2300	3000	2600	3100	3100	3000	
	U		1550	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Muszyna PL – Plaveč	T4		1200	1500	1550	1750	3000	1800	2200	2400	3000	
	T	1100	1100	1400	1400	1600	3000	1700	2000	2200	2800	
	S	1000	1000	1300	1300	1500	2750	1600	1900	2000	2600	
	U		900	1200	1100	1250	1600	1500	1600	1600	1600	

♦Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV r. 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV radu 121

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky
		730 731	735 736 742 746 753	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771 775	ER20			
Plaveč – – Výh Pusté Pole z	T	650	650 Δ	650	750	650			1300		Δ Pre HKV 753 platí: T 630 t.
	S	600	600	600	700	600			1200		
Výh Pusté Pole z – – Prešov	T	1900	1900	1900	2200	1900			2600		
	S	1800	1800	1800	2000	1800			2500		
Prešov – Drien. Nová Ves	T	1500	1500	1500	2000	1900			2500		
	S	1400	1400	1400	1800	1800			2400		
Drien. Nová Ves – km 2,6	T	600	600*	600	700	650			1200		* Pre HKV 753 platí: T 580 t, S 550 t.
	S	550	550*	550	650	600			1100		
km 2,6 – Kysak	T	1500	1500	1500	2500	1900			2600		
	S	1400	1400	1400	2300	1800			2500		
Kysak – km 2,6	T	600	600*	600	700	650			1200		* Pre HKV 753 platí: T 580 t, S 550 t.
	S	550	550*	550	650	600			1100		
km 2,6 – Prešov	T	1400	1400#	1400	1600	1400			2200		# Pre HKV 753 platí: T 1300 t, S 1250 t.
	S	1300	1300#	1300	1500	1300			2100		
Prešov – Lipany	T	1200	1200	1200	1400	1200			2000		
	S	1100	1100	1100	1300	1100			1800		
Lipany – – Výh Pusté Pole z	T	450	450	500	550	500			900		
	S	400	400	450	500	450			800		
Výh Pusté Pole z – – Plaveč	T	1800	1800	1800	2500	1900			2600		
	S	1700	1700	1700	2300	1800			2500		

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky
		720 721	730 731	735 736 742 746 753	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771 775		ER20	
Kysak výh. č. 39/40 – – výh. č. 35/36	T S		1500 1400	1500 1400	1500 1400	2500 2300	1900 1800			2600 2500	
Kysak výh. č. 35/36 – – výh. č. 39/40	T S		600 550	600* 550*	600 550	700 650	650 600			1200 1100	* Pre HKV 753 platí: T 580 t, S 550 t.
Plaveč – Muszyna PL	T S				1700 1600	2200 2000	1900 1800			2500 2400	
Muszyna PL – Plaveč	T S				1100 1000	1250 1200	1100 1000			2000 1800	
Strážske – km 3,5	T S	700	1000	1100 0 1000	1150 0 1050		1150 0 1050	1400 1300		2000 1800	0 Pre 753 platí: T 1050 t. 0 T4 1200 t
km 3,5 – Soľ	T S	1300	1600	1700 1600	1900 1700	2000 1800	1900 1700	2200 2000		2500 2400	
Soľ – km 43,4	T S	500	700	740 700	800 700	900 850	800 700			1400 1300	
km 43,4 – – Kapušany p. Prešove	T S	1200	1600	1800 1600	1900 1700	2500 2300	1900 1700			2600 2500	
Kapušany p. Prešove – – Šarišské Lúky	T S	550	850	880 850	920 900	1050 1000	920 900			1800 1700	
Šarišské Lúky – Prešov	T S	1400	1800	2000 1800	2000 1800	2500 2300	2000 1800			2600 2500	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		720 721	730 731	735 736 742 746 753	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771 775		ER20		
Prešov – Lipníky	T	600	900	900	920	1050	920			1800		
	S	550	850	850	900	1000	900			1700		
Lipníky – Nižný Hrabovec	T	1400	1900	1900	1900	2200	1900			2500		
	S	1300	1800	1800	1800	2000	1800			2400		
Nižný Hrabovec – km 3,5	T	750	1100	1100	1150	1250	1150	1400		2000		§T4 1200 t
	S	700	1000	1000	1050	1200	1050	1300		1800		
km 3,5 – Strážske	T	1400	2200	2200	2300	2500	2300	2400		2600		
	S	1300	2000	2000	2100	2300	2100	2200		2500		

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť noratív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete: Plaveč št. hr. – Plaveč – Kysak / Kysacká spojka: 3200 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

D. Všeobecné opatrenia

ŽST Kysak – elektrické delenia na Košickom zhlaví sú medzi koľajami 2-4 a koľajami 6-18, a na Prešovskom zhlaví medzi koľajami 2-4 a 6-20. Preto je potrebné úsekový delič č. 3 v km 113,771, úsekový delič č. 11 v km 114,756 a úsekový delič č. 12 v km 114,778 prechádzať so stiahnutým zberačom.

Kysacká spojka – elektrické delenie je tvorené úsekovým deličom č. 1 v km 0,918 a preto je potrebné prechádzať ho so stiahnutým zberačom.

ŽST Lipany – pri výprave vlakov s elektrickým HKV s náskokom, dodržujte zásadu prednostnej výpravy vlakov nepárneho smeru.

Tabuľka 7
SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Strážske – Prešov	92170 - - 92173	92174 - - 92177	92178 - - 92181	92182 - - 92185	92186 - - 92189	92240 - - 92241
Kysak – Plaveč	92100 - - 92103	92104 - - 92107	92108 - - 92111	92112 - - 92115	92116 - - 92117	92120 - - 92121
(Štrba) – Kysak výh. č. 35/36 – Plaveč	92150 - - 92151	92152 - - 92153	92154 - - 92155	92156 - - 92157	92158 - - 92159	92160 - - 92161
Kysak – Plaveč št.hr.					92118 - - 92119	

Rušiaci Služ 92100 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Kysak		0				12 00	30/25
Kysak výh.č.39/40.....		0	1 ⁵			01 ⁵	
Výh Ličartovce z.....		0	9	12 10 ⁵	1	11 ⁵	
Drienovská Nová Ves.....		0	9	20 ⁵	1	21 ⁵	
Prešov		0	18	39 ⁵	1	40 ⁵	
Veľký Šariš.....		0	19	59 ⁵	1	13 00 ⁵	
Sabinov.....		0	26	13 26 ⁵	1	13 27 ⁵	
Lipany.....		0	24 ⁵	52	1	53	
Výh Pusté Pole z.....		0	28	14 21	1	14 22	
Plaveč výh.č.5/6.....		0	16 ⁵			38 ⁵	
Plaveč		00	3 ⁵	14 42			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLc

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 92101 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				12 00	30/25
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z.....	0	18⁵	12 19⁵	1	20⁵	
Lipany	0	28	48⁵	1	49⁵	
Sabinov	0	24⁵	13 14	1	13 15	
Veľký Šariš	0	26	41	1	42	
Prešov	0	19⁵	14 01⁵	1	14 02⁵	
Drienovská Nová Ves	0	18⁵	21	1	22	
Vých Ličartovce z	0	9	31	1	32	
Kysak výh.č.39/40	0	7			39	
Kysak	0	4	14 43			

Rušiaci Služ 92102 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				13 00	30/25
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵			01⁵	
Vých Ličartovce z	0	9	13 10⁵	1	11⁵	
Drienovská Nová Ves	0	9	20⁵	1	21⁵	
Prešov	0	18	39⁵	1	40⁵	
Veľký Šariš	0	19	59⁵	1	14 00⁵	
Sabinov	0	26	14 26⁵	1	14 27⁵	
Lipany	0	24⁵	52	1	53	
Vých Pusté Pole z	0	28	15 21	1	15 22	
Plaveč výh.č.5/6	0	16⁵			38⁵	
Plaveč	0○	3⁵	15 42			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

Rušiaci Služ 92103 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				13 00	30/25
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z	0	18⁵	13 19⁵	1	20⁵	
Lipany.....	0	28	48⁵	1	49⁵	
Sabinov	0	24⁵	14 14	1	14 15	
Veľký Šariš	0	26	41	1	42	
Prešov	0	19⁵	15 01⁵	1	15 02⁵	
Drienovská Nová Ves	0	18⁵	21	1	22	
Vých Ličartovce z	0	9	31	1	32	
Kysak výh.č.39/40.....	0	7			39	
Kysak	0	4	15 43			

Rušiaci Služ 92104 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				14 00	40/26
Kysak výh.č.39/40.....	0	1⁵			01⁵	
Vých Ličartovce z	0	7	14 08⁵	1	09⁵	
Drienovská Nová Ves	0	7	16⁵	2 ⁵	19	
Prešov	0	14	33	5	38	
Veľký Šariš	0	15	53	1 ⁵	54⁵	
Sabinov	0	19⁵	15 14	2 ⁵	15 16⁵	
Lipany.....	0	18⁵	35	3	38	
Vých Pusté Pole z	0	23⁵			16 01⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	12⁵			14	
Plaveč	00	3	16 17			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla PLC

Rušiaci Služ 92105 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				14 00	40/29
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z.....	0	14⁵	14 15⁵	1	16⁵	
Lipany	0	21⁵	38	1	39	
Sabinov	0	18⁵	57⁵	1	58⁵	
Veľký Šariš	0	20	15 18⁵	1	15 19⁵	
Prešov	0	14⁵	34	1	35	
Drienovská Nová Ves	0	14	49	1	50	
Vých Ličartovce z	0	6⁵	56⁵	1	57⁵	
Kysak výh.č.39/40	0	5⁵			16 03	
Kysak	0	3	16 06			

Rušiaci Služ 92106 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				15 00	40/26
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵			01⁵	
Vých Ličartovce z	0	7	15 08⁵	1	09⁵	
Drienovská Nová Ves	0	7	16⁵	1	17⁵	
Prešov	0	14	31⁵	1	32⁵	
Veľký Šariš	0	15	47⁵	1	48⁵	
Sabinov	0	19⁵	16 08	1	16 09	
Lipany	0	18⁵	27⁵	1	28⁵	
Vých Pusté Pole z	0	24	52⁵	1	53⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	12⁵			17 06	
Plaveč	0○	3	17 09			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

Rušiaci Služ 92107 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				15 00	40/29
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z	0	14⁵	15 15⁵	1	16⁵	
Lipany.....	0	21⁵	38	1	39	
Sabinov	0	18⁵	57⁵	1	58⁵	
Veľký Šariš	0	20	16 18⁵	1	16 19⁵	
Prešov	0	14⁵	34	1	35	
Drienovská Nová Ves	0	14	49	1	50	
Vých Ličartovce z	0	6⁵	56⁵	1	57⁵	
Kysak výh.č.39/40.....	0	5⁵			17 03	
Kysak	0	3	17 06			

Rušiaci Služ 92108 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				16 00	50/31
Kysak výh.č.39/40.....	0	1⁵			01⁵	
Vých Ličartovce z	0	6	16 07⁵	1	08⁵	
Drienovská Nová Ves	0	6	14⁵	1	15⁵	
Prešov	0	11⁵	27	1	28	
Veľký Šariš	0	12	40	1	41	
Sabinov	0	16	57	1	58	
Lipany.....	0	15⁵	17 13⁵	1	17 14⁵	
Vých Pusté Pole z	0	24	38⁵	1	39⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	10⁵			50	
Plaveč	00	3	17 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLc

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 92109 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				16 00	50/34
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Výh Pusté Pole z	0	12⁵	16 13⁵	1	14⁵	
Lipany	0	18	32⁵	1	33⁵	
Sabinov	0	15⁵	49	1	50	
Veľký Šariš	0	15⁵	17 05⁵	1	17 06⁵	
Prešov	0	12⁵	19	1	20	
Drienovská Nová Ves	0	11⁵	31⁵	1	32⁵	
Výh Ličartovce z	0	5⁵			38	
Kysak výh.č.39/40	0	4⁵			42⁵	
Kysak	0	2⁵	17 45			

Rušiaci Služ 92110 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				17 00	50/31
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵			01⁵	
Výh Ličartovce z	0	6	17 07⁵	1	08⁵	
Drienovská Nová Ves	0	6	14⁵	1	15⁵	
Prešov	0	11⁵	27	1	28	
Veľký Šariš	0	12	40	1	41	
Sabinov	0	16	57	1	58	
Lipany	0	15⁵	18 13⁵	1	18 14⁵	
Výh Pusté Pole z	0	24	38⁵	1	39⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	10⁵			50	
Plaveč	0○	3	18 53			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

Rušiaci Služ 92111 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				17 00	50/34
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z	0	12⁵	17 13⁵	1	14⁵	
Lipany.....	0	18	32⁵	1	33⁵	
Sabinov	0	15⁵	49	1	50	
Veľký Šariš	0	15⁵	18 05⁵	1	18 06⁵	
Prešov	0	12⁵	19	1	20	
Drienovská Nová Ves	0	11⁵	31⁵	1	32⁵	
Vých Ličartovce z	0	6	38⁵	1	39⁵	
Kysak výh.č.39/40.....	0	5			44⁵	
Kysak	0	2⁵	18 47			

Rušiaci Služ 92112 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				18 00	60/41
Kysak výh.č.39/40.....	0	1⁵			01⁵	
Vých Ličartovce z	0	6	18 07⁵	1	08⁵	
Drienovská Nová Ves	0	5	13⁵	1	14⁵	
Prešov	0	10⁵	25	1	26	
Veľký Šariš	0	10⁵	36⁵	1	37⁵	
Sabinov	0	13⁵	51	1	52	
Lipany.....	0	13⁵	19 05⁵	1	19 06⁵	
Vých Pusté Pole z	0	23⁵	30	1	31	
Plaveč výh.č.5/6	0	9⁵			40⁵	
Plaveč	00	2⁵	19 43			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 92113 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				18 00	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z.....	0	12⁵	18 13⁵	1	14⁵	
Lipany	0	16	30⁵	1	31⁵	
Sabinov	0	12⁵	44	1	45	
Veľký Šariš	0	13⁵	58⁵	1	59⁵	
Prešov	0	10⁵	19 10	1	19 11	
Drienovská Nová Ves	0	10	21	1	22	
Vých Ličartovce z	0	5⁵	27⁵	1	28⁵	
Kysak výh.č.39/40	0	4⁵			33	
Kysak	0	3	19 36			

Rušiaci Služ 92114 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				19 00	60/41
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵			01⁵	
Vých Ličartovce z	0	6	19 07⁵	1	08⁵	
Drienovská Nová Ves	0	5	13⁵	1	14⁵	
Prešov	0	10⁵	25	1	26	
Veľký Šariš	0	10⁵	36⁵	1	37⁵	
Sabinov	0	13⁵	51	1	52	
Lipany	0	13⁵	20 05⁵	1	20 06⁵	
Vých Pusté Pole z	0	23⁵	30	1	31	
Plaveč výh.č.5/6	0	9⁵			40⁵	
Plaveč	00	2⁵	20 43			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

Rušiaci Služ 92115 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				19 00	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z	0	12⁵	19 13⁵	1	14⁵	
Lipany.....	0	16	30⁵	1	31⁵	
Sabinov	0	12⁵	44	1	45	
Veľký Šariš	0	13⁵	58⁵	1	59⁵	
Prešov	0	10⁵	20 10	1	20 11	
Drienovská Nová Ves	0	10	21	1	22	
Vých Ličartovce z	0	5⁵	27⁵	1	28⁵	
Kysak výh.č.39/40.....	0	4⁵			33	
Kysak	0	3	20 36			

Rušiaci Služ 92116 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				20 00	80/69
Kysak výh.č.39/40.....	0	1⁵			01⁵	
Vých Ličartovce z	0	5⁵	20 07	1	08	
Drienovská Nová Ves	0	4	12	1	13	
Prešov	0	9	22	1	23	
Veľký Šariš	0	9	32	1	33	
Sabinov	0	11	44	1	45	
Lipany.....	0	11	56	1	57	60/38
Vých Pusté Pole z	0	24	21 21	1	21 22	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			32	
Plaveč	00	2	21 34			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLc

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 92117 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				20 00	80/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z	0	12 ⁵	20 13 ⁵	1	14 ⁵	
Lipany	0	16	30 ⁵	1	31 ⁵	80/69
Sabinov	0	10	41 ⁵	1	42 ⁵	
Veľký Šariš	0	11	53 ⁵	1	54 ⁵	
Prešov	0	9	21 03 ⁵	1	21 04 ⁵	
Drienovská Nová Ves	0	8	12 ⁵	1	13 ⁵	
Vých Ličartovce z	0	5	18 ⁵	1	19 ⁵	
Kysak výh.č.39/40	0	5			24 ⁵	
Kysak	0	2 ⁵	21 27			

Rušiaci Služ 92118 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				12 30	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵			31 ⁵	
Vých Ličartovce z	0	5 ⁵	12 37	1	38	
Drienovská Nová Ves	0	4	42	1	43	
Prešov	0	9	52	1	53	
Veľký Šariš	0	9	13 02	1	13 03	
Sabinov	0	11	14	1	15	
Lipany	0	11	26	1	27	60/38
Vých Pusté Pole z	0	24	51	1	52	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			14 02	
Plaveč	0○	2	14 04	1	05	
Plaveč výh.č.1/3	0	1 ⁵			06 ⁵	
Plaveč št.hr.		6 ⁵	14 13			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Plc

Rušiaci Služ 92119 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč št.hr.					13 15	60/44
Plaveč výh.č.1/3	0	6			21	
Plaveč	0○	2⁵	13 23⁵	1	24⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	1			25⁵	
Výh Pusté Pole z	0	12⁵	38	1	39	
Lipany	0	16	55	1	56	80/69
Sabinov	0	10	14 06	1	14 07	
Veľký Šariš	0	11	18	1	19	
Prešov	0	9	28	1	29	
Drienovská Nová Ves	0	8	37	1	38	
Výh Ličartovce z	0	5	43	1	44	
Kysak výh.č.39/40.....	0	5			49	
Kysak	0	3	14 52			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ČLc

Rušiaci Služ 92120 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				20 00	80/69
Kysak výh.č.39/40.....	0	1			01	
Výh Ličartovce z	0	4⁵	20 05⁵	1	06⁵	
Drienovská Nová Ves	0	4	10⁵	1	11⁵	
Prešov	0	8	19⁵	1	20⁵	100/85
Veľký Šariš	0	7⁵	28	1	29	
Sabinov	0	9⁵	38⁵	1	39⁵	
Lipany	0	8⁵	48	1	49	60/38
Výh Pusté Pole z	0	16	21 05	1	21 06	
Plaveč výh.č.5/6	0	9⁵			15⁵	
Plaveč	0○	2⁵	21 18			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLc

Rušiaci Služ 92121 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				20 00	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Vých Pusté Pole z	0	10	20 11	1	12	
Lipany	0	15⁵	27⁵	1	28⁵	100/94
Sabinov	0	8	36⁵	1	37⁵	
Veľký Šariš	0	9	46⁵	1	47⁵	
Prešov	0	7⁵	55	1	56	80/69
Drienovská Nová Ves	0	8⁵	21 04⁵	1	21 05⁵	
Vých Ličartovce z	0	4	09⁵	1	10⁵	
Kysak výh.č.39/40	0	3⁵			14	
Kysak	0	3	21 17			

Rušiaci Služ 92150 ORKE pp

Štrba - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36	0				4 53⁵	30/25
Kysak výh.č.39/40	0	3			56⁵	
Vých Ličartovce z	0	9	5 05⁵	1	5 06⁵	
Drienovská Nová Ves	0	9	15⁵	1	16⁵	
Prešov	0	18	34⁵	1	35⁵	
Veľký Šariš	0	19	54⁵	1	55⁵	
Sabinov	0	26	6 21⁵	1	6 22⁵	
Lipany	0	24⁵	47	1	48	
Vých Pusté Pole z	0	28	7 16	1	7 17	
Plaveč výh.č.5/6	0	16⁵			33⁵	
Plaveč	0○	3⁵	7 37			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

Rušiaci Služ 92151 ORKE pp

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				12 07	30/25
Plaveč výh.č.5/6	0	1			08	
Vých Pusté Pole z	0	18⁵	12 26⁵	1	27⁵	
Lipany	0	28	55⁵	1	56⁵	
Sabinov	0	24⁵	13 21	1	13 22	
Veľký Šariš	0	26	48	1	49	
Prešov	0	19⁵	14 08⁵	1	14 09⁵	
Drienovská Nová Ves	0	18⁵	28	1	29	
Vých Ličartovce z	0	9	38	1	39	
Kysak výh.č.39/40.....	0	7			46	
Kysak výh.č.35/36	0	2⁵			14 48⁵	

Rušiaci Služ 92152 ORKE pp

Štrba - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36	0				4 30	30/24
Kysak výh.č.39/40.....	0	3			33	40/26
Vých Ličartovce z	0	7	4 40	1	41	
Drienovská Nová Ves	0	7	48	1	49	
Prešov	0	14	5 03	1	5 04	
Veľký Šariš	0	15	19	1	20	
Sabinov	0	19⁵	39⁵	1	40⁵	
Lipany	0	18⁵	59	1	6 00	
Vých Pusté Pole z	0	24	6 24	1	6 25	
Plaveč výh.č.5/6	0	12⁵			37⁵	
Plaveč	00	2⁵	6 40			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástupiska PLc

Rušiaci Služ 92153 ORKE pp

Plaveč - Kysak vých.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				14 07	40/29
Plaveč vých.č.5/6	0	1			08	
Vých Pusté Pole z	0	14⁵	14 22⁵	1	23⁵	
Lipany	0	21⁵	45	1	46	
Sabinov	0	18⁵	15 04⁵	1	15 05⁵	
Veľký Šariš	0	20	25⁵	1	26⁵	
Prešov	0	15	41⁵	1	42⁵	
Drienovská Nová Ves	0	14	56⁵	1	57⁵	
Vých Ličartovce z	0	6⁵	16 04	1	16 05	
Kysak vých.č.39/40	0	5⁵			10⁵	30/24
Kysak vých.č.35/36	0	2⁵			16 13	

Rušiaci Služ 92154 ORKE pp

Štrba - Kysak vých.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak vých.č.35/36	0				4 18⁵	30/24
Kysak vých.č.39/40	0	3⁵			22	50/31
Vých Ličartovce z	0	6	4 28	1	29	
Drienovská Nová Ves	0	6	35	1	36	
Prešov	0	11⁵	47⁵	1	48⁵	
Veľký Šariš	0	12	5 00⁵	1	5 01⁵	
Sabinov	0	16	17⁵	1	18⁵	
Lipany	0	15⁵	34	1	35	
Vých Pusté Pole z	0	24	59	1	6 00	
Plaveč vých.č.5/6	0	10⁵			6 10⁵	
Plaveč	0○	2⁵	6 13			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

Rušiaci Služ 92155 ORKE pp

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				15 07	50/34
Plaveč výh.č.5/6	0	1			08	
Vých Pusté Pole z	0	12⁵	15 20⁵	1	21⁵	
Lipany	0	18	39⁵	1	40⁵	
Sabinov	0	15⁵	56	1	57	
Veľký Šariš	0	15⁵	16 12⁵	1	16 13⁵	
Prešov	0	12⁵	26	1	27	
Drienovská Nová Ves	0	11⁵	38⁵	1	39⁵	
Vých Ličartovce z	0	6	45⁵	1	46⁵	
Kysak výh.č.39/40	0	5			51⁵	30/24
Kysak výh.č.35/36	0	2⁵			16 54	

Rušiaci Služ 92156 ORKE pp

Štrba - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36	0				4 27⁵	30/24
Kysak výh.č.39/40	0	3			30⁵	60/41
Vých Ličartovce z	0	6	4 36⁵	1	37⁵	
Drienovská Nová Ves	0	5	42⁵	1	43⁵	
Prešov	0	10⁵	54	1	55	
Veľký Šariš	0	10⁵	5 05⁵	1	5 06⁵	
Sabinov	0	13⁵	20	1	21	
Lipany	0	13⁵	34⁵	1	35⁵	
Vých Pusté Pole z	0	23⁵	59	1	6 00	
Plaveč výh.č.5/6	0	9⁵			6 09⁵	
Plaveč	00	2⁵	6 12			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLc

Rušiaci Služ 92157 ORKE pp

Plaveč - Kysak vých.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				15 07	60/44
Plaveč vých.č.5/6	0	1⁵			08⁵	
Vých Pusté Pole z	0	12	15 20⁵	1	21⁵	
Lipany	0	16	37⁵	1	38⁵	
Sabinov	0	13	51⁵	1	52⁵	
Veľký Šariš	0	13⁵	16 06	1	16 07	
Prešov	0	10⁵	17⁵	1	18⁵	
Drienovská Nová Ves	0	10	28⁵	1	29⁵	
Vých Ličartovce z	0	5⁵	35	1	36	
Kysak vých.č.39/40	0	5			41	30/24
Kysak vých.č.35/36	0	3			16 44	

Rušiaci Služ 92158 ORKE pp

Štrba - Kysak vých.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak vých.č.35/36	0				5 08⁵	30/24
Kysak vých.č.39/40	0	3			11⁵	80/69
Vých Ličartovce z	0	6	5 17⁵	1	18⁵	
Drienovská Nová Ves	0	4	22⁵	1	23⁵	
Prešov	0	9	32⁵	1	33⁵	
Veľký Šariš	0	9	42⁵	1	43⁵	
Sabinov	0	11	54⁵	1	55⁵	
Lipany	0	11	6 06⁵	1	6 07⁵	60/38
Vých Pusté Pole z	0	24	31⁵	1	32⁵	
Plaveč vých.č.5/6	0	10			42⁵	
Plaveč	0○	2⁵	6 45			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

Rušiaci Služ 92159 ORKE pp

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				15 07	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1			08	
Vých Pusté Pole z	0	12⁵	15 20⁵	1	21⁵	
Lipany	0	16	37⁵	1	38⁵	80/69
Sabinov	0	10	48⁵	1	49⁵	
Veľký Šariš	0	11	16 00⁵	1	16 01⁵	
Prešov	0	9	10⁵	1	11⁵	
Drienovská Nová Ves	0	8	19⁵	1	20⁵	
Vých Ličartovce z	0	5	25⁵	1	26⁵	
Kysak výh.č.39/40.....	0	5			31⁵	30/24
Kysak výh.č.35/36	0	2⁵			16 34	

Rušiaci Služ 92160 ORKE pp

Štrba - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36	0				11 28	30/24
Kysak výh.č.39/40.....	0	3			31	80/69
Vých Ličartovce z	0	4⁵	11 35⁵	1	36⁵	
Drienovská Nová Ves	0	4	40⁵	1	41⁵	
Prešov	0	8	49⁵	1	50⁵	100/85
Veľký Šariš	0	7⁵	58	1	59	
Sabinov	0	9⁵	12 08⁵	1	12 09⁵	
Lipany	0	8⁵	18	1	19	60/38
Vých Pusté Pole z	0	16	35	1	36	
Plaveč výh.č.5/6	0	9⁵			45⁵	
Plaveč	0	2⁵	12 48			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLc

Rušiaci Služ 92161 ORKE pp

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				15 00	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Výh Pusté Pole z	0	10	15 11	1	12	
Lipany	0	15⁵	27⁵	1	28⁵	100/94
Sabinov	0	8	36⁵	1	37⁵	
Veľký Šariš	0	9	46⁵	1	47⁵	
Prešov	0	7⁵	55	1	56	80/69
Drienovská Nová Ves	0	8⁵	16 04⁵	1	16 05⁵	
Výh Ličartovce z	0	4	09⁵	1	10⁵	
Kysak výh.č.39/40	0	3⁵			14	30/24
Kysak výh.č.35/36	0	2⁵			16 16⁵	

Rušiaci Služ 92170 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				0 00	30/20
Nižný Hrabovec	NS	16⁵	0 16⁵	1	17⁵	
Vranov nad Topľou	0	16	33⁵	1	34⁵	
Čierne nad Topľou.....	B~	31⁵	1 06	1	1 07	
Hanušovce nad Topľou	B~	11⁵	18⁵	1	19⁵	
Lipníky.....	0	21	40⁵	1	41⁵	
Kapušany pri Prešove	0	14⁵	56	1	57	
Šarišské Lúky	NS	12	2 09	1	2 10	
Prešov	0	10	2 20			

Rušiaci Služ 92171 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				0 00	30/20
Šarišské Lúky	B	10	0 10	1	11	
Kapušany pri Prešove	0	12	23	1	24	
Lipníky	0	14⁵	38⁵	1	39⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	21⁵	1 01	1	1 02	
Čierne nad Topľou	B~	11⁵	13⁵	1	14⁵	
Vranov nad Topľou	0	31	45⁵	1	46⁵	
Nižný Hrabovec	B	15⁵	2 02	1	2 03	
Strážske	BΔ	17	2 20			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92172 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				1 00	30/20
Nižný Hrabovec	NS	16⁵	1 16⁵	1	17⁵	
Vranov nad Topľou	0	16	33⁵	1	34⁵	
Čierne nad Topľou	B~	31⁵	2 06	1	2 07	
Hanušovce nad Topľou	B~	11⁵	18⁵	1	19⁵	
Lipníky	0	21	40⁵	1	41⁵	
Kapušany pri Prešove	0	14⁵	56	1	57	
Šarišské Lúky	NS	12	3 09	1	3 10	
Prešov	0	10	3 20			

Rušiaci Služ 92173 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				1 00	30/20
Šarišské Lúky	B	10	1 10	1	11	
Kapušany pri Prešove	0	12	23	1	24	
Lipníky	0	14⁵	38⁵	1	39⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	21⁵	2 01	1	2 02	
Čierne nad Topľou	B~	11⁵	13⁵	1	14⁵	
Vranov nad Topľou	0	31	45⁵	1	46⁵	
Nižný Hrabovec	B	15⁵	3 02	1	3 03	
Strážske	BΔ	17	3 20			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92174 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				2 00	40/21
Nižný Hrabovec	NS	13	2 13	1	14	
Vranov nad Topľou	0	12	26	1	27	
Čierne nad Topľou.....	B~	23⁵	50⁵	1	51⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	8⁵	3 00	1	3 01	
Lipníky.....	0	16⁵	17⁵	1	18⁵	
Kapušany pri Prešove	0	11⁵	30	1	31	
Šarišské Lúky	NS	9⁵	40⁵	1	41⁵	
Prešov	0	7⁵	3 49			

Rušiaci Služ 92175 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				2 00	40/23
Šarišské Lúky	B	7⁵	2 07⁵	1	08⁵	
Kapušany pri Prešove	0	9	17⁵	1	18⁵	
Lipníky.....	0	11	29⁵	1	30⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	17	47⁵	1	48⁵	
Čierne nad Topľou.....	B~	9	57⁵	1	58⁵	
Vranov nad Topľou	0	23⁵	3 22	1	3 23	
Nižný Hrabovec	B	12	35	1	36	
Strážske	BΔ	13	3 49			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92176 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				3 00	40/21
Nižný Hrabovec	NS	13	3 13	1	14	
Vranov nad Topľou	0	12	26	1	27	
Čierne nad Topľou.....	B~	23⁵	50⁵	1	51⁵	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	8⁵	4 00	1	4 01	
Lipníky	0	16⁵	17⁵	1	18⁵	
Kapušany pri Prešove	0	11⁵	30	1	31	
Šarišské Lúky	NS	9⁵	40⁵	1	41⁵	
Prešov	0	7⁵	4 49			

Rušiaci Služ 92177 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				3 00	40/23
Šarišské Lúky	B	7⁵	3 07⁵	1	08⁵	
Kapušany pri Prešove	0	9	17⁵	1	18⁵	
Lipníky	0	11	29⁵	1	30⁵	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	17	47⁵	1	48⁵	
Čierne nad Topľou.....	B~	9	57⁵	1	58⁵	
Vranov nad Topľou	0	23⁵	4 22	1	4 23	
Nižný Hrabovec	B	12	35	1	36	
Strážske	BΔ	13	4 49			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92178 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				4 00	50/26
Nižný Hrabovec	NS	11	4 11	1	12	
Vranov nad Topľou	0	10	22	1	23	
Čierne nad Topľou.....	B~	19⁵	42⁵	1	43⁵	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	7⁵	51	1	52	
Lipníky	0	13⁵	5 05⁵	1	5 06⁵	
Kapušany pri Prešove	0	9	15⁵	1	16⁵	
Šarišské Lúky	NS	8	24⁵	1	25⁵	
Prešov	0	6⁵	5 32			

Rušiaci Služ 92179 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				4 00	50/28
Šarišské Lúky	B	6⁵	4 06⁵	1	07⁵	
Kapušany pri Prešove	0	7⁵	15	1	16	
Lipníky.....	0	9	25	1	26	
Hanušovce nad Topľou	B~	13⁵	39⁵	1	40⁵	
Čierne nad Topľou.....	B~	7⁵	48	1	49	
Vranov nad Topľou	0	20	5 09	1	5 10	
Nižný Hrabovec	B	10	20	1	21	
Strážske	BΔ	12	5 33			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92180 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				5 00	50/26
Nižný Hrabovec	NS	11	5 11	1	12	
Vranov nad Topľou	0	10	22	1	23	
Čierne nad Topľou.....	B	19⁵	42⁵	1	43⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	7⁵	51	1	52	
Lipníky.....	0	13⁵	6 05⁵	1	6 06⁵	
Kapušany pri Prešove	0	9	15⁵	1	16⁵	
Šarišské Lúky	NS	8	24⁵	1	25⁵	
Prešov	0	6⁵	6 32			

Rušiaci Služ 92181 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				5 00	50/28
Šarišské Lúky	B	6⁵	5 06⁵	1	07⁵	
Kapušany pri Prešove	0	7⁵	15	1	16	
Lipníky.....	0	9	25	1	26	
Hanušovce nad Topľou	B	13⁵	39⁵	1	40⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	7⁵	48	1	49	
Vranov nad Topľou	0	20	6 09	1	6 10	
Nižný Hrabovec	B	10	20	1	21	
Strážske	BΔ	12	6 33			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92182 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				6 00	60/35
Nižný Hrabovec.....	NS	10	6 10	1	11	
Vranov nad Topľou	0	8⁵	19⁵	1	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	17	37⁵	1	38⁵	
Hanušovce nad Topľou.....	B	7⁵	46	1	47	
Lipníky.....	0	12⁵	59⁵	1	7 00⁵	
Kapušany pri Prešove	0	8	7 08⁵	1	7 09⁵	
Šarišské Lúky.....	NS	7	16⁵	1	17⁵	
Prešov	0	6⁵	7 24			

Rušiaci Služ 92183 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				6 00	60/37
Šarišské Lúky.....	B	6	6 06	1	07	
Kapušany pri Prešove	0	7	14	1	15	
Lipníky.....	0	8	23	1	24	
Hanušovce nad Topľou.....	B	12	36	1	37	
Čierne nad Topľou.....	B	7	44	1	45	
Vranov nad Topľou	0	16⁵	7 01⁵	1	7 02⁵	
Nižný Hrabovec.....	B	8⁵	11	1	12	
Strážske	BΔ	10	7 22			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92184 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				7 00	60/35
Nižný Hrabovec	NS	10	7 10	1	11	
Vranov nad Topľou	0	8⁵	19⁵	1	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	17	37⁵	1	38⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	7⁵	46	1	47	
Lipníky.....	0	12⁵	59⁵	1	8 00⁵	
Kapušany pri Prešove	0	8	8 08⁵	1	8 09⁵	
Šarišské Lúky	NS	7	16⁵	1	17⁵	
Prešov	0	6⁵	8 24			

Rušiaci Služ 92185 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				7 00	60/37
Šarišské Lúky	B	6	7 06	1	07	
Kapušany pri Prešove	0	7	14	1	15	
Lipníky.....	0	8	23	1	24	
Hanušovce nad Topľou	B	12	36	1	37	
Čierne nad Topľou.....	B	7	44	1	45	
Vranov nad Topľou	0	16⁵	8 01⁵	1	8 02⁵	
Nižný Hrabovec	B	8⁵	11	1	12	
Strážske	BΔ	10	8 22			

Δ = pravidelný vchod na slepú kolaj

Rušiaci Služ 92186 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				8 00	80/62
Nižný Hrabovec	NS	9⁵	8 09⁵	1	10⁵	
Vranov nad Topľou	0	7⁵	18	1	19	
Čierne nad Topľou.....	B	13⁵	32⁵	1	33⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	7⁵	41	1	42	
Lipníky.....	0	12⁵	54⁵	1	55⁵	
Kapušany pri Prešove	0	6⁵	9 02	1	9 03	
Šarišské Lúky	NS	7	10	1	11	
Prešov	0	5	9 16			

Rušiaci Služ 92187 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				8 00	80/65
Šarišské Lúky	B	5⁵	8 05⁵	1	06⁵	
Kapušany pri Prešove	0	6	12⁵	1	13⁵	
Lipníky	0	7	20⁵	1	21⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	10⁵	32	1	33	
Čierne nad Topľou	B	6	39	1	40	
Vranov nad Topľou	0	13	53	1	54	
Nižný Hrabovec	B	8	9 02	1	9 03	
Strážske	BΔ	10	9 13			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92188 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				9 00	80/62
Nižný Hrabovec	NS	9⁵	9 09⁵	1	10⁵	
Vranov nad Topľou	0	7⁵	18	1	19	
Čierne nad Topľou	B	13⁵	32⁵	1	33⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	7⁵	41	1	42	
Lipníky	0	12⁵	54⁵	1	55⁵	
Kapušany pri Prešove	0	6⁵	10 02	1	10 03	
Šarišské Lúky	NS	7	10	1	11	
Prešov	0	5	10 16			

Rušiaci Služ 92189 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				9 00	80/65
Šarišské Lúky	B	5⁵	9 05⁵	1	06⁵	
Kapušany pri Prešove	0	6	12⁵	1	13⁵	
Lipníky	0	7	20⁵	1	21⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	10⁵	32	1	33	
Čierne nad Topľou	B	6	39	1	40	
Vranov nad Topľou	0	13	53	1	54	
Nižný Hrabovec	B	8	10 02	1	10 03	
Strážske	BΔ	10	10 13			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Služ 92240 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				10 00	95/87
Nižný Hrabovec	NS	8⁵	10 08⁵	1	09⁵	100/90
Vranov nad Topľou	0	6⁵	16	1	17	80/48
Čierne nad Topľou	B	13	30	1	31	100/85
Hanušovce nad Topľou	B	5⁵	36⁵	1	37⁵	80/62
Lipníky	0	10	47⁵	1	48⁵	
Kapušany pri Prešove	0	6	54⁵	1	55⁵	
Šarišské Lúky	NS	6	11 01⁵	1	11 02⁵	
Prešov	0	5⁵	11 08			

Rušiaci Služ 92241 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				10 00	80/64
Šarišské Lúky	B	5	10 05	1	06	
Kapušany pri Prešove	0	5⁵	11⁵	1	12⁵	
Lipníky	0	6⁵	19	1	20	
Hanušovce nad Topľou	B	10	30	1	31	95/92
Čierne nad Topľou	B	5	36	1	37	80/64
Vranov nad Topľou	0	13	50	1	51	100/91
Nižný Hrabovec	B	6⁵	57⁵	1	58⁵	95/87
Strážske	BΔ	8⁵	11 07			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Kysak – Plaveč št. hr.	90150 - 90153

Rušiaci Služ 90150 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Kysak		0				12 10	30/25
Kysak výh.č.39/40.....		0	5			15	
Výh Ličartovce z		0	24	12 39	1	40	
Drienovská Nová Ves		0	27	13 07	1	13 08	
Prešov		0	52	14 00	1	14 01	
Veľký Šariš		0	45	46	1	47	
Sabinov		0	42	15 29	1	15 30	
Lipany.....		0	66	16 36	1	16 37	
Výh Pusté Pole z		0	58	17 35	1	17 36	
Plaveč výh.č.5/6		0	47			18 23	
Plaveč		0○	13	18 36	1	37	
Plaveč výh.č.1/3		0	15⁵			52⁵	
Plaveč št.hr.			24⁵	19 17			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLc

Rušiaci Služ 90151 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč št.hr.					8 00	30/25
Plaveč výh.č.1/3.....	0	29			29	
Plaveč	0○	11	8 40	1	41	
Plaveč výh.č.5/6.....	0	13			54	
Výh Pusté Pole z.....	0	47	9 41	1	9 42	
Lipany.....	0	58	10 40	1	10 41	
Sabinov.....	0	66	11 47	1	11 48	
Veľký Šariš.....	0	42	12 30	1	12 31	
Prešov	0	45	13 16	1	13 17	
Drienovská Nová Ves.....	0	52	14 09	1	14 10	
Výh Ličartovce z.....	0	26	36	1	37	
Kysak výh.č.39/40.....	0	19			56	
Kysak	0	5	15 01			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ČLc

Rušiaci Služ 90152 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				13 10	30/25
Kysak výh.č.39/40.....	0	5			15	
Výh Ličartovce z.....	0	25	13 40	1	41	
Drienovská Nová Ves.....	0	27	14 08	1	14 09	
Prešov	0	52	15 01	1	15 02	
Veľký Šariš.....	0	45	47	1	48	
Sabinov.....	0	42	16 30	1	16 31	
Lipany.....	0	66	17 37	1	17 38	
Výh Pusté Pole z.....	0	58	18 36	1	18 37	
Plaveč výh.č.5/6.....	0	47			19 24	
Plaveč	0○	13	19 37	1	38	
Plaveč výh.č.1/3.....	0	15⁵			53⁵	
Plaveč št.hr.		24⁵	20 18			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

Rušiaci Služ 90153 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč št.hr.					10 00	30/25
Plaveč výh.č. 1/3	0	29			29	
Plaveč	0○	11	10 40	1	41	
Plaveč výh.č.5/6	0	13			54	
Vých Pusté Pole z	0	47	11 41	1	11 42	
Lipany	0	58	12 40	1	12 41	
Sabinov	0	66	13 47	1	13 48	
Veľký Šariš	0	42	14 30	1	14 31	
Prešov	0	45	15 16	1	15 17	
Drienovská Nová Ves	0	52	16 09	1	16 10	
Vých Ličartovce z	0	26	36	1	37	
Kysak výh.č.39/40.....	0	19			56	
Kysak	0	5	17 01			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ČLc

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Muszyna PL – Plaveč		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	42890, 42892, 42894, 42896, 42898, 44890, 44892, 44894, 44896, 44898, 48890, 48892, 48894, 48896, 48898	45842
	42891, 42893, 42895, 42897, 42899, 44891, 44893, 44895, 44897, 44899, 48891, 48893, 48895, 48897, 48899	45843

Ex (EC) 1250 LECZ

Prešov - Kysak - Praha hl.n. CZ

HKV r.480.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Prešov	0⇄		C			0 01	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵		+ 0 08 ⁵	3 ⁵	12	
Vých Ličartovce z	0	4				16	
Kysak vých.č.39/40	0	3				19	
Kysak	0⇄	2		0 21	9	0 30	

Ex (EC) 1254 LECZ

Prešov - Kysak - Praha hl.n. CZ

HKV r.480.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Prešov	0⇄		C			4 15	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7				22	
Vých Ličartovce z	0	4				26	
Kysak vých.č.39/40	0	3				29	
Kysak	0⇄	2		4 31	5	4 36	

Ex (EC) 1548 LECZ

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.480.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kysak	0					23 31	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1				32	
Vých Ličartovce z	0	3				35	
Drienovská Nová Ves	0	4		+ 23 39	11	50	
Prešov	0	7 ⁵	B	23 57⁵			

Ex (EC) 1552 LECZ

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kysak	0					3 54	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵				55 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3				58 ⁵	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵				4 02	
Prešov	0	7	B	4 09			

Rušiaci Os (REX) 1670 ZSSK

ide 28., 29.VI., 12., 13., 26., 27.VII., 9., 10., 23., 24.VIII.

Košice - Kysak - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		8 39		8 46	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			47	
Vých Ličartovce z.....	0	4 +	8 51	4	55	
Drienovská Nová Ves	0	4			59	
Prešov	0⇄	7	9 06	28	9 34	
Šarišské Lúky.....	B	4			38	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	9 43 ⁵	1	9 44 ⁵	

Rušiaci Os (REX) 1671 ZSSK

ide 28., 29.VI., 12., 13., 26., 27.VII., 9., 10., 23., 24.VIII.

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Kysak - Košice

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		18 16		18 17	80/69
Šarišské Lúky	NS	6	+ 18 23	9 ⁵	32 ⁵	
Prešov	0⇄	4 ⁵	37	11	48	
Drienovská Nová Ves	0	6 ⁵			54 ⁵	
Vých Ličartovce z	0	4 ⁵	59	6	19 05	
Kysak vých.č.39/40	0	3 ⁵			19 08 ⁵	
Kysak	0⇄	2	19 10 ⁵	1	19 11 ⁵	

Rušiaci Os (REX) 1682 ZSSK

ide v † v období od 15.VI. do 15.IX., nejde 5.VII.

Prešov - Kysak vých.č.35/36 - Margecany

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				9 21	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵	+ 9 28 ⁵	1 ⁵	30	
Vých Ličartovce z	0	4			34	
Kysak vých.č.39/40	0	3			37	30/24
Kysak vých.č.35/36	0	2 ⁵			9 39 ⁵	

Os (REX) 1689 ZSSK

ide v † v období od 15.VI. do 15.IX., nejde 5.VII.

Margecany - Kysak - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		22 10		22 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	22 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	22 41			

Rušiaci Os (REX) 1691 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ v období od 21.VI. do 7.IX.

Prešov - Strážske - Stakčín

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				7 46	80/64
Šarišské Lúky	B	4			50	
Kapušany pri Prešove	0	5			55	
Lipníky	0	5 ⁵			8 00 ⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		7	8 07 ⁵	1	08 ⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	2			10 ⁵	100/104
Čierne nad Topľou	B	4			14 ⁵	80/64
Vranov nad Topľou	0	13	27 ⁵	1	28 ⁵	100/98
Nižný Hrabovec	B	8			36 ⁵	
Strážske	BΔ	10 ⁵	8 47	5 ⁵	8 52 ⁵	

. Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os (REX) 1692 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ v období od 21.VI. do 7.IX.

Stakčín - Strážske - Prešov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B		10 44 ⁵		10 45 ⁵	100/98
Nižný Hrabovec	NS	8			53 ⁵	
Vranov nad Topľou	0	5 ⁵	10 59	1	11 00	80/48
Čierne nad Topľou.....	B	13			11 13	100/85
Hanušovce nad Topľou	B	5	+ 11 18	8 ⁵	26 ⁵	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2	28 ⁵	2	30 ⁵	
Lipníky.....	0	7			37 ⁵	
Kapušany pri Prešove	0	5 ⁵			43	
Šarišské Lúky	NS	5 ⁵			48 ⁵	
Prešov	0	4 ⁵	11 53			

Rušiaci Os (REX) 1693 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ v období od 21.VI. do 7.IX.

Prešov - Strážske - Stakčín

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				12 33	80/64
Šarišské Lúky	B	5			38 ⁵	
Kapušany pri Prešove	0	5			43	
Lipníky.....	0	6	+ 12 49	6 ⁵	55 ⁵	
Hanušovce n.T.mesto z.....		7 ⁵	13 03	2 ⁵	13 05 ⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	2			07 ⁵	100/104
Čierne nad Topľou.....	B	4			11 ⁵	80/64
Vranov nad Topľou	0	13	24 ⁵	6	30 ⁵	100/98
Nižný Hrabovec	B	5 ⁵			36	
Strážske	BΔ	7 ⁵	13 43 ⁵	7 ⁵	13 51	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os (REX) 1694 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ v období od 21.VI. do 7.IX.

Stakčín - **Strážske** - Prešov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B		16 45 ⁵		16 51	100/98
Nižný Hrabovec	NS	8			59	
Vranov nad Topľou	0	5 ⁵	17 04 ⁵	3	17 07 ⁵	80/48
Čierne nad Topľou.....	B	13 ⁵ +	21	12	33	100/85
Hanušovce nad Topľou	B~	4 ⁵			37 ⁵	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2	39 ⁵	2	41 ⁵	
Lipníky.....	0	7			48 ⁵	
Kapušany pri Prešove	0	5 ⁵			54	
Šarišské Lúky.....	NS	5 ⁵			59 ⁵	
Prešov	0	4 ⁵	18 04			

Os (REX) 1930 ZSSK

Kysak - Prešov: nejde 25.XII., 1.I.

Košice - **Kysak** - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		4 56		4 59	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			5 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	5 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	5 55			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Os (REX) 1931 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				4 02	100/94
Rožkovany z.....		2⁵	4 04⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10⁵	
Sabinov	0	3⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Veľký Šariš	0	5	27⁵	1	28⁵	
Prešov mesto z.....		6	34⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7⁵			49⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	4 58	2	5 00	

Os (REX) 1932 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		5 56		5 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			6 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3⁵			06⁵	
Prešov	0⇄	7⁵	6 14	3 ⁵	17⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2⁵	20	1 ⁵	21⁵	
Veľký Šariš	0	6	27⁵	1	28⁵	
Šarišské Michaľany z.....		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Orkucany z.....		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Sabinov	0	3	40⁵	5 ⁵	46	
Pečovská Nová Ves z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Červenica z.....		2	52	0 ⁵	52⁵	
Rožkovany z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
Lipany	0	3	6 59			

Os (REX) 1933 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				5 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	5 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michalany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves.....	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	5 58	6 ⁵	6 04 ⁵	

Os (REX) 1934 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		6 56		6 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			7 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves.....	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	7 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michalany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	7 55			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Os (REX) 1935 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				6 02	100/94
Rožkovany z.....		2⁵	6 04⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10⁵	
Sabinov	0	3⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Veľký Šariš	0	5	27⁵	1	28⁵	
Prešov mesto z.....		6	34⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7⁵			49⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	6 58	2	7 00	

Os (REX) 1936 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		7 56		7 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			8 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3⁵			06⁵	
Prešov	0⇄	7⁵	8 14	3 ⁵	17⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2⁵	20	1 ⁵	21⁵	
Veľký Šariš	0	6	27⁵	1	28⁵	
Šarišské Michaľany z.....		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Orkucany z.....		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Sabinov	0	3	40⁵	1	41⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Červenica z.....		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Rožkovany z.....		3	51⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	8 55			

Os (REX) 1937 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				7 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	7 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michalany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves.....	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	7 58	6 ⁵	8 04 ⁵	

Os (REX) 1938 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		8 56		8 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			9 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves.....	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	9 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michalany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	9 55			

Os (REX) 1939 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				8 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	8 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves.....	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	8 58	2	9 00	

Os (REX) 1940 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		9 56		9 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			10 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves.....	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	10 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Lipany	0	3 ⁵	10 55			

Os (REX) 1941 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				9 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	9 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michalany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves.....	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	9 58	2	10 00	

Os (REX) 1942 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		10 56		10 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			11 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves.....	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	11 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michalany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	11 55			

Os (REX) 1943 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				10 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	10 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	10 58	2	11 00	

Os (REX) 1944 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		11 56		11 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			12 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	12 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	12 55			

Os (REX) 1945 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				11 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	11 04⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18⁵	
Šarišské Michalany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27⁵	1	28⁵	
Prešov mesto z.....		6	34⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves.....	0	7 ⁵			49⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	11 58	2	12 00	

Os (REX) 1946 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		12 56		12 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			13 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves.....	0	3 ⁵			06⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	13 14	3 ⁵	17⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27⁵	1	28⁵	
Šarišské Michalany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Sabinov	0	3	40⁵	1	41⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Rožkovany z.....		3	51⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	13 55			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Os (REX) 1947 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				12 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	12 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	12 58	2	13 00	

Os (REX) 1948 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		13 56		13 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			14 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	14 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	14 55			

Os (REX) 1949 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				13 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	13 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	13 58	6 ⁵	14 04 ⁵	

Os (REX) 1950 ZSSK

Lipany - Plaveč: ide v ⑤ a 16., 30.IV., 7.V., 29.X., nejde 27.XII. - 3.I., 21.II., 18.IV., 4.VII. - 29.VIII., 31.X.

Košice - Kysak - Plaveč

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		14 56		14 59	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			15 00	
Vých Ličartovce z	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	15 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	55	2	57	60/38
Krivany z		4	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵	
Vých Pusté Pole z	0	12	13 ⁵	0 ⁵	14	
Ďurková z		6 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Ľubotín z		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Plaveč výh.č.5/6	0	1			25	
Plaveč	0	2	16 27			

Os (REX) 1951 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				14 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	14 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	14 58	2	15 00	

Rušiaci Os (REX) 1952 ZSSK

Lipany - Plaveč: ide v ⑦ a 7.I., 22.IV., 1., 8.V., 15.IX., 17.XI., nejde 22.XII. - 5.I., 16.II., 20.IV., 29.VI. - 30.VIII., 14.IX., 16.XI.

Košice - Kysak - Plaveč

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		15 56		15 59	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			16 00	
Výh Ličartovce z	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	16 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	55	2	57	60/38
Výh Pusté Pole z	0	15			17 12	
Plaveč výh.č.5/6	0	9			21	
Plaveč	0	2	17 23			

Os (REX) 1953 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				15 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	15 04⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18⁵	
Šarišské Michalany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27⁵	1	28⁵	
Prešov mesto z.....		6	34⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3 ⁵	42⁵	80/69
Drienovská Nová Ves.....	0	7			49⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	15 58	6	16 04	

Os (REX) 1954 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		16 56		16 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			17 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves.....	0	3 ⁵			06⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	17 14	3 ⁵	17⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27⁵	1	28⁵	
Šarišské Michalany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Sabinov	0	3	40⁵	1	41⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Rožkovany z.....		3	51⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	17 55			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Os (REX) 1955 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				16 02	100/94
Rožkovany z.....		2 ⁵	16 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z.....		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves.....	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3 ⁵			53	
Kysak vých.č.39/40.....	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	16 58	2	17 00	

Os (REX) 1956 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		17 56		17 59	80/69
Kysak vých.č.39/40.....	0	1			18 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves.....	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	18 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš.....	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	18 55			

Rušiaci Os (REX) 1957 ZSSK §

Plaveč - Lipany: ide v ⑤ a 16., 30.IV., 7.V., 29.X., nejde 27.XII. - 3.I., 21.II., 18.IV., 4.VII. - 29.VIII., 31.X.

Plaveč - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				16 35	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1 ⁵			36 ⁵	
Vých Pusté Pole z	0	9 ⁵			46	
Lipany	0	15 ⁵	17 01 ⁵	0 ⁵	17 02	100/94
Rožkovany z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z	0	3 ⁵			53	
Kysak výh.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	17 58	2	18 00	

§ = ak ide rušiaci vlak 1952, nesmie ísť rušiaci vlak 1957

Os (REX) 1958 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		18 56		18 59	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			19 00	
Výh Ličartovce z	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	19 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	19 55			

Os (REX) 1959 ZSSK

Plaveč - Lipany: ide v ⑦ a 7.I., 22.IV., 1., 8.V., 15.IX., 17.XI., nejde 22.XII. - 5.I., 16.II., 20.IV., 29.VI. - 30.VIII., 14.IX., 16.XI.

Plaveč - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				17 31	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1 ⁵			32 ⁵	
Ľubotín z		1 ⁵	17 34	0 ⁵	34 ⁵	
Ďurková z		2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Výh Pusté Pole z	0	6 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Krivany z		11 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Lipany	0	5	18 01⁵	0 ⁵	18 02	100/94
Rožkovany z		2 ⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Červenica z		2 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš	0	5	27⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z		6	34⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			49 ⁵	
Výh Ličartovce z	0	3 ⁵			53	
Kysak výh.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	18 58	2	19 00	

Os (REX) 1960 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		19 56		19 59	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			20 00	
Vých Ličartovce z	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	20 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michaľany z		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	20 55			

Os (REX) 1961 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				19 02	100/94
Rožkovany z		2 ⁵	19 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červenica z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Šarišské Michaľany z		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Veľký Šariš	0	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Prešov mesto z		6	34 ⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			49 ⁵	
Vých Ličartovce z	0	3 ⁵			53	
Kysak výh.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	19 58	2	20 00	

Os (REX) 1962 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		20 56		20 59	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			21 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3 ⁵			06 ⁵	
Prešov	0⇄	7 ⁵	21 14	3 ⁵	17 ⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Veľký Šariš	0	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Šarišské Michalany z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Orkucany z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Sabinov	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Červenica z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rožkovany z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	21 55			

Os (REX) 1963 ZSSK

Prešov - Kysak: nejde 24., 31. XII.

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				20 02	100/94
Rožkovany z.....		2⁵	20 04⁵	0 ⁵	05	
Červenica z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z.....		2	10	0 ⁵	10⁵	
Sabinov	0	3⁵	14	1	15	
Orkucany z.....		3	18	0 ⁵	18⁵	
Šarišské Michaľany z.....		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Veľký Šariš	0	5	27⁵	1	28⁵	
Prešov mesto z.....		6	34⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7⁵			49⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3⁵			53	
Kysak vých.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	20 58	2	21 00	

Os (REX) 1964 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		21 50		21 59	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			22 00	
Vých Ličartovce z.....	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3⁵			06⁵	
Prešov	0⇄	7⁵	22 14	3 ⁵	17⁵	100/85
Prešov mesto z.....		2⁵	20	1 ⁵	21⁵	
Veľký Šariš	0	6	27⁵	1	28⁵	
Šarišské Michaľany z.....		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Orkucany z.....		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Sabinov	0	3	40⁵	1	41⁵	
Pečovská Nová Ves z.....		3⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Červenica z.....		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Rožkovany z.....		3	51⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	22 55			

Os (REX) 1965 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				21 02	100/94
Rožkovany z		2⁵	21 04⁵	0 ⁵	05	
Červenica z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z		2	10	0 ⁵	10⁵	
Sabinov	0	3⁵	14	1	15	
Orkucany z		3	18	0 ⁵	18⁵	
Šarišské Michaľany z		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Veľký Šariš	0	5	27⁵	1	28⁵	
Prešov mesto z		6	34⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0⇄	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7⁵			49⁵	
Vých Ličartovce z	0	3⁵			53	
Kysak výh.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0⇄	2	21 58	2	22 00	

Os (REX) 1966 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kysak - Lipany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		22 56		22 59	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			23 00	
Výh Ličartovce z	0	3			03	
Drienovská Nová Ves	0	3⁵			06⁵	
Prešov	0⇄	7⁵	23 14	3 ⁵	17⁵	100/85
Prešov mesto z		2⁵	20	1 ⁵	21⁵	
Veľký Šariš	0	6	27⁵	1	28⁵	
Šarišské Michaľany z		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Orkucany z		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Sabinov	0	3	40⁵	1	41⁵	
Pečovská Nová Ves z		3⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Červenica z		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Rožkovany z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Lipany	0	3	23 55			

Os (REX) 1967 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Lipany - Kysak - Košice

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				22 02	100/94
Rožkovany z		2 ⁵	22 04⁵	0 ⁵	05	
Červenica z		2 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pečovská Nová Ves z		2	10	0 ⁵	10⁵	
Sabinov	0	3 ⁵	14	1	15	
Orkucany z		3	18	0 ⁵	18⁵	
Šarišské Michaľany z		3 ⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Veľký Šariš	0	5	27⁵	1	28⁵	
Prešov mesto z		6	34⁵	1 ⁵	36	
Prešov	0+3	3	39	3	42	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			49⁵	
Výh Ličartovce z	0	3 ⁵			53	
Kysak výh.č.39/40	0	3			56	
Kysak	0+3	2	22 58	6 ⁵	23 04⁵	

Os (REX) 8360 ZSSK

ide v 6 a 7 od 28.XII. do 23.II. a od 14.VI. do 14.IX.

Poprad-Tatry - Plaveč - Muszyna PL

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0		8 51⁵		8 53	60/32
Plaveč výh.č.1/3	0	2			55	
Plaveč št.hr.		5			9 00	
Muszyna PL		10	9 10			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Os (REX) 8361 ZSSK

ide v ⑥ a ⑦ od 28.XII. do 23.II. a od 14.VI. do 14.IX.

Muszyna PL - Plaveč - Poprad-Tatry

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Muszyna PL					10 00	60/26
Plaveč št.hr.		10			10	
Plaveč výh.č. 1/3	0	7			17	
Plaveč	0	1	10 18	¹⁵	10 19⁵	

Os (REX) 8362 ZSSK

ide v ⑥ a ⑦ od 28.XII. do 23.II. a od 14.VI. do 14.IX.

Poprad-Tatry - Plaveč - Muszyna PL

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0		16 51		16 52	60/32
Plaveč výh.č. 1/3	0	2			54	
Plaveč št.hr.		5⁵			59⁵	
Muszyna PL		9⁵	17 09			

Os (REX) 8363 ZSSK

ide v ⑥ a ⑦ od 28.XII. do 23.II. a od 14.VI. do 14.IX.

Muszyna PL - Plaveč - Poprad-Tatry

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Muszyna PL					18 00	60/26
Plaveč št.hr.		10			10	
Plaveč výh.č. 1/3	0	7			17	
Plaveč	0	1	18 18	¹⁵	18 19⁵	

Os 8500 ZSSK

Čierna nad Tisou - Kysak - Prešov

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0±		5 14		5 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	5 19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	5 41			

Os 8501 ZSSK

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou


HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0±				4 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	4 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Vých Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0±	2	4 42	1	4 43	

Os 8502 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - **Kysak** - Prešov


HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		6 14		6 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	6 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	6 41			

Os 8503 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - **Kysak** - Košice

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				5 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	5 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Výh Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	5 42	1	5 43	

Os 8504 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		7 14		7 17	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	7 19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	7 41			

§ = ak ide rušiaci vlak 8580, nesmie ísť vlak 8504

Os 8505 ZSSK

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: Prešov - Haniska p. Prešove z R 200 ton

Haniska p. Prešove z - Kysak vých.č.39/40 R 299 ton


Kysak vých.č.39/40 - Kysak R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				6 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	6 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Vých Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak vých.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	6 42	1	6 43	

Os 8506 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Michaľany - Kysak - Prešov


HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		8 14		8 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	8 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	8 41			

Os 8507 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - Kysak - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				7 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	7 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Výh Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	7 42	1	7 43	

Os 8508 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0±		9 14		9 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	9 19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	9 41			

Os 8509 ZSSK

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0±				8 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	8 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Vých Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0±	2	8 42	1	8 43	

Os 8512 ZSSK

Čierna nad Tisou - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		11 14		11 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	11 19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	11 41			

Os 8513 ZSSK

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				10 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	10 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Vých Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	10 42	1	10 43	

Os 8516 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0±		13 14		13 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	13 19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	13 41			

Os 8517 ZSSK

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou


HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0±				12 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	12 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Vých Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0±	2	12 42	1	12 43	

Os 8518 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Košice - Kysak - Prešov


HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		14 14		14 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	14 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	14 41			

Os 8519 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				13 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	13 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Výh Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	13 42	1	13 43	

Os 8520 ZSSK

Čierna nad Tisou - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0±		15 14		15 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	15 19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	15 41			

Os 8521 ZSSK

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou


HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0±				14 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	14 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Vých Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0±	2	14 42	1	14 43	

Os 8522 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Košice - Kysak - Prešov


HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		16 14		16 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	16 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	16 41			

Os 8523 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - Kysak - Michal'any

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				15 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	15 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Výh Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	15 42	1	15 43	

Os 8524 ZSSK

Čierna nad Tisou - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0±		17 14		17 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	17 19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	17 41			

Os 8525 ZSSK

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou


HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0±				16 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	16 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Vých Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0±	2	16 42	1	16 43	

Os 8526 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - **Kysak** - **Prešov**


HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		18 14		18 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	18 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	18 41			

Os 8527 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - **Kysak** - Michalľany

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				17 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	17 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Výh Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	17 42	1	17 43	

Os 8528 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Čierna nad Tisou - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		19 14		19 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	19 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	19 41			

Os 8529 ZSSK

Prešov - **Kysak** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				18 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	18 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Výh Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	18 42	1	18 43	

Os 8532 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Čierna nad Tisou - **Kysak** - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		21 14		21 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	21 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	21 41			

Os 8533 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prešov - **Kysak** - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				20 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	20 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Výh Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	20 42	1	20 43	

Os 8536 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		23 14		23 17	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	23 19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	23 41			

Os 8537 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prešov - Kysak - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				22 19	80/69
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	22 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kendice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Výh Ličartovce z	0	3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Obišovce z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kysak výh.č.39/40	0	1			40	
Kysak	0⇄	2	22 42	1	22 43	

Os 8540 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄				0 02⁵	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			03⁵	
Výh Ličartovce z	0	3			06⁵	
Drienovská Nová Ves	0	3⁵			10	
Prešov	0	7⁵	0 17⁵			

Os 8549 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				23 41⁵	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7			48⁵	
Výh Ličartovce z	0	3⁵			52	
Kysak výh.č.39/40	0	3			55	
Kysak	0	2	23 57			

Os 8551 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII.- 6.I. a 30.VI.-31.VIII.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				6 33	100/94
Rožkovany z.....		2⁵	6 35⁵	0⁵	36	
Červenica z		2⁵	38⁵	0⁵	39	
Pečovská Nová Ves z.....		2	41	0⁵	41⁵	
Sabinov	0	3⁵	45	1	46	
Orkucany z		2⁵	48⁵	0⁵	49	
Šarišské Michaľany z.....		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Veľký Šariš	0	4⁵	57⁵	1	58⁵	
Prešov mesto z.....		6	7 04⁵	1⁵	7 06	
Prešov	0	3	7 09			

Rušiaci Os 8580 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Čierna nad Tisou - **Kysak** - **Prešov**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0⇄		7 14		7 17	80/69
Kysak vých.č.39/40	0	1			18	
Obišovce z		1 ⁵	7 19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Ličartovce z	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Drien. N. Ves obec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Drienovská Nová Ves	0	2	29	1	30	
Kendice z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Haniska p. Prešove z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Prešov	0	4	7 41			

Sv 8593 ZSSK

ide v †, nejde 21.XII. - 6. I., v období 14.VI. - 13.IX. ide aj v ⑥

Prešov - **Kysak** - Košice

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				7 48	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			55 ⁵	
Vých Ličartovce z	0	4 ⁵	8 00	24	8 24	
Kysak vých.č.39/40	0	3			27	
Kysak	0	3	8 30	3	8 33	

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Sv 8594 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				12 25	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			26	
Výh Ličartovce z	0	4	12 30	8	38	
Drienovská Nová Ves	0	4	42	19	13 01	
Prešov	0	9	13 10			

Sv 8595 ZSSK

Prešov - Kysak - Košice

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				16 15	80/69
Drienovská Nová Ves	0	7	16 22	19	41	
Výh Ličartovce z	0	3⁵			44⁵	
Kysak výh.č.39/40	0	3			47⁵	
Kysak	0	2⁵	16 50	3	16 53	

Rušiaci Sv 8596 ZSSK

ide v Ⓢ v období od 14.VI. do 13.IX.

Košice - Kysak - Prešov


HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		22 50		23 05	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			23 06	
Výh Ličartovce z	0	3			09	
Drienovská Nová Ves	0	3⁵			12⁵	
Prešov	0	8⁵	23 21			

Os 9102 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				4 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵ ^x	5 01	0⁵	5 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4 ^x	12⁵	0⁵	13	
Soľ z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵ ^x	56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0⇄	3⁵	6 00⁵	1⁵	6 02	
Šarišské Lúky	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	6 13			

Os 9103 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				4 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4 ⁵	4 54 ⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	5 00 ⁵	2	5 02 ⁵	
Lada z		3 ⁵ x	06	0 ⁵	06 ⁵	
Lipníky	0	3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Pavlovce z		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19 ⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	100/104
Bystré z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29 ⁵	80/64
Hlinné z		5	34 ⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Vranov nad Topľou	0	3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2 ⁵ x	52 ⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	5 56			

Os 9104 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.


HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				5 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵ x	6 01	0⁵	6 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4 x	12⁵	0⁵	13	
Soľ z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵ x	56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0⇄	3⁵	7 00⁵	1⁵	7 02	
Šarišské Lúky	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	7 13			

Os 9105 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				5 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4 ⁵	5 54 ⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	6 00 ⁵	2	6 02 ⁵	
Lada z		3 ⁵ x	06	0 ⁵	06 ⁵	
Lipníky	0	3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Pavlovce z		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19 ⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B	2	22	0 ⁵	22 ⁵	100/104
Bystré z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29 ⁵	80/64
Hlinné z		5	34 ⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Vranov nad Topľou	0	3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2 ⁵ x	52 ⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	6 56			

Os 9106 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				6 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵ x	7 01	0⁵	7 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4 x	12⁵	0⁵	13	
Soľ z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵ x	56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0⇄	3⁵	8 00⁵	1⁵	8 02	
Šarišské Lúky	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	8 13			

Os 9107 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				6 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4⁵	6 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	7 00⁵	2	7 02⁵	
Lada z		3⁵ x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2⁵ x	52⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	7 56			

Os 9108 ZSSK §

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				7 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵ x	8 01	0⁵	8 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4 x	12⁵	0⁵	13	
Soľ z.....		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z.....		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵ x	56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0±	3⁵	9 00⁵	1⁵	9 02	
Šarišské Lúky.....	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	9 13			

§ = ak ide rušiaci vlak 1691, čaká vlak 9108 v ŽST Vranov nad Topľou

Os 9111 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				8 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4⁵	8 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	9 00⁵	2	9 02⁵	
Lada z		3⁵ x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2⁵ x	52⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	9 56			

Os 9112 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				9 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵	x 10 01	0⁵	10 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4	x 12⁵	0⁵	13	
Soľ z.....		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z.....		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵	x 56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0±	3⁵	11 00⁵	1⁵	11 02	
Šarišské Lúky.....	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	11 13			

Os 9115 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				10 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4⁵	10 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	11 00⁵	2	11 02⁵	
Lada z		3⁵ x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2⁵ x	52⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	11 56			

Os 9116 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				11 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵	x 12 01	0⁵	12 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4	x 12⁵	0⁵	13	
Soľ z.....		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z.....		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵	x 56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0±	3⁵	13 00⁵	1⁵	13 02	
Šarišské Lúky.....	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	13 13			

Os 9119 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				12 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4⁵	12 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	13 00⁵	2	13 02⁵	
Lada z		3⁵ x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2⁵ x	52⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	13 56			

Os 9120 ZSSK


HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				13 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵	x 14 01	0⁵	14 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4	x 12⁵	0⁵	13	
Soľ z.....		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z.....		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵	x 56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0±	3⁵	15 00⁵	1⁵	15 02	
Šarišské Lúky.....	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	15 13			

Os 9121 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				13 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4⁵	13 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	14 00⁵	2	14 02⁵	
Lada z		3⁵ _x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3⁵ _x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2⁵ _x	52⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	14 56			

Os 9122 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				14 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵ x	15 01	0⁵	15 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4 x	12⁵	0⁵	13	
Soľ z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵ x	56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0⇄	3⁵	16 00⁵	1⁵	16 02	
Šarišské Lúky	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	16 13			

Os 9123 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				14 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4⁵	14 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	15 00⁵	2	15 02⁵	
Lada z		3⁵ x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2⁵ x	52⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	15 56			

Os 9124 ZSSK


HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				15 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵	x 16 01	0⁵	16 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4	x 12⁵	0⁵	13	
Sof z.....		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z.....		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵	x 56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0±	3⁵	17 00⁵	1⁵	17 02	
Šarišské Lúky.....	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	17 13			

Os 9125 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				15 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4 ⁵	15 54 ⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	16 00 ⁵	2	16 02 ⁵	
Lada z		3 ⁵ x	06	0 ⁵	06 ⁵	
Lipníky	0	3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Pavlovce z		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19 ⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B~	2	22	0 ⁵	22 ⁵	100/104
Bystré z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29 ⁵	80/64
Hlinné z		5	34 ⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Vranov nad Topľou	0	3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2 ⁵ x	52 ⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	16 56			

Os 9127 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				16 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4⁵	16 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	17 00⁵	2	17 02⁵	
Lada z		3⁵x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B~	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Sof z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3⁵x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2⁵x	52⁵	0 ⁵	53	
Nížný Hrabovec	B	3	17 56			

Os 9128 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				17 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵ x	18 01	0⁵	18 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4 x	12⁵	0⁵	13	
Soľ z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵ x	56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0⇄	3⁵	19 00⁵	1⁵	19 02	
Šarišské Lúky	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	19 13			

Os 9131 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				18 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4⁵	18 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	19 00⁵	2	19 02⁵	
Lada z		3⁵x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B~	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Sof z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3⁵x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2⁵x	52⁵	0 ⁵	53	
Nížný Hrabovec	B	3	19 56			

Os 9132 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				19 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵ x	20 01	0⁵	20 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4 x	12⁵	0⁵	13	
Soľ z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵ x	56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0⇄	3⁵	21 00⁵	1⁵	21 02	
Šarišské Lúky	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	21 13			

Os 9135 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				20 50	80/64
Šarišské Lúky	B	4 ⁵	20 54 ⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	21 00 ⁵	2	21 02 ⁵	
Lada z		3 ⁵ x	06	0 ⁵	06 ⁵	
Lipníky	0	3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Pavlovce z		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hanušovce n.T.mesto z		4	19 ⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou	B~	2	22	0 ⁵	22 ⁵	100/104
Bystré z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou	B~	3	29	0 ⁵	29 ⁵	80/64
Hlinné z		5	34 ⁵	0 ⁵	35	
Soľ z		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Komárany z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Vranov nad Topľou	0	3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	100/91
Vranovské Dlhé z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Hencovce z		2 ⁵ x	52 ⁵	0 ⁵	53	
Nižný Hrabovec	B	3	21 56			

Os 9136 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				21 58⁵	100/90
Hencovce z		2⁵ x	22 01	0⁵	22 01⁵	
Vranovské Dlhé z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	80/48
Komárany z		4 x	12⁵	0⁵	13	
Soľ z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Hlinné z		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne nad Topľou.....	B~	5	25⁵	7⁵	33	100/85
Bystré z		3	36	0⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	3	39⁵	0⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Pavlovce z		4	47	0⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0⁵	53	
Lada z		3⁵ x	56⁵	0⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0⇄	3⁵	23 00⁵	1⁵	23 02	
Šarišské Lúky	NS	6	08	0⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	23 13			

Os 9140 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0				4 15	80/48
Komárany z.....		4 x	4 19	0 ⁵	19⁵	
Sof z.....		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Hlinné z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
Čierne nad Topľou.....	B~	5	32	1	33	100/85
Bystré z.....		3	36	0 ⁵	36⁵	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	3	39⁵	0 ⁵	40	80/62
Hanušovce n.T.mesto z.....		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Pavlovce z.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
Lipníky.....	0	5	52⁵	0 ⁵	53	
Lada z.....		3⁵ x	56⁵	0 ⁵	57	
Kapušany pri Prešove	0⇄	3⁵	5 00⁵	1 ⁵	5 02	
Šarišské Lúky.....	NS	6	08	0 ⁵	08⁵	
Prešov	0	4⁵	5 13			

Os 9141 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				22 50	80/64
Šarišské Lúky.....	B	4⁵	22 54⁵	0 ⁵	55	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	23 00⁵	2	23 02⁵	
Lada z.....		3⁵ x	06	0 ⁵	06⁵	
Lipníky.....	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Pavlovce z.....		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hanušovce n.T.mesto z.....		4	19⁵	0 ⁵	20	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	2	22	0 ⁵	22⁵	100/104
Bystré z.....		3	25⁵	0 ⁵	26	
Čierne nad Topľou.....	B~	3	29	0 ⁵	29⁵	80/64
Hlinné z.....		5	34⁵	0 ⁵	35	
Sof z.....		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Komárany z.....		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Vranov nad Topľou	0	3⁵	23 46			

Os 9200 ZSSK

Bardejov - **Kapušany pri Prešove** - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		5 14		5 14 ⁵	80/62
Šarišské Lúky.....	NS	6	5 20 ⁵	0 ⁵	21	
Prešov	0	4 ⁵	5 25 ⁵			

Os 9201 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				4 18	80/62
Šarišské Lúky.....	B	4 ⁵	4 22 ⁵	0 ⁵	23	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	4 28 ⁵	1	4 29 ⁵	

Os 9204 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Bardejov - **Kapušany pri Prešove** - Prešov


HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		7 14		7 14 ⁵	80/62
Šarišské Lúky.....	NS	6	7 20 ⁵	0 ⁵	21	
Prešov	0	4 ⁵	7 25 ⁵			

Os 9205 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				6 18⁵	80/62
Šarišské Lúky	B	4⁵	6 23	0 ⁵	23⁵	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	6 29	0 ⁵	6 29⁵	

Os 9208 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		9 21		9 22	80/62
Šarišské Lúky	NS	6	9 28	0 ⁵	28⁵	
Prešov	0	4⁵	9 33			

Os 9209 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				8 25	80/62
Šarišské Lúky	B	4⁵	8 29⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	8 35⁵	1	8 36⁵	

Os 9212 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		11 21		11 22	80/62
Šarišské Lúky.....	NS	6	11 28	0 ⁵	28 ⁵	
Prešov	0	4 ⁵	11 33			

Os 9213 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				10 25	80/62
Šarišské Lúky.....	B	4 ⁵	10 29 ⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	10 35 ⁵	1	10 36 ⁵	

Os 9216 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		13 21		13 22	80/62
Šarišské Lúky.....	NS	6	13 28	0 ⁵	28 ⁵	
Prešov	0	4 ⁵	13 33			

Os 9217 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				12 25	80/62
Šarišské Lúky.....	B	4 ⁵	12 29 ⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	12 35 ⁵	1	12 36 ⁵	

Os 9220 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		15 21		15 22	80/62
Šarišské Lúky	NS	6	15 28	0 ⁵	28 ⁵	
Prešov	0	4 ⁵	15 33			

Os 9221 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				14 25	80/62
Šarišské Lúky	B	4 ⁵	14 29 ⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	14 35 ⁵	1	14 36 ⁵	

Os 9224 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		17 21		17 22	80/62
Šarišské Lúky	NS	6	17 28	0 ⁵	28 ⁵	
Prešov	0	4 ⁵	17 33			

Os 9225 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				16 25	80/62
Šarišské Lúky	B	4 ⁵	16 29 ⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	16 35 ⁵	1	16 36 ⁵	

Os 9228 ZSSK

Bardejov - **Kapušany pri Prešove** - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		19 21		19 22	80/62
Šarišské Lúky.....	NS	6	19 28	0 ⁵	28 ⁵	
Prešov	0	4 ⁵	19 33			

Os 9229 ZSSK

Prešov - **Kapušany pri Prešove** - Bardejov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				18 25	80/62
Šarišské Lúky.....	B	4 ⁵	18 29 ⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	18 35 ⁵	1	18 36 ⁵	

Os 9232 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bardejov - **Kapušany pri Prešove** - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		21 21		21 22	80/62
Šarišské Lúky.....	NS	6	21 28	0 ⁵	28 ⁵	
Prešov	0	4 ⁵	21 33			

Os 9233 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				20 25	80/62
Šarišské Lúky	B	4⁵	20 29⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	20 35⁵	1	20 36⁵	

Os 9236 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		23 21		23 22	80/62
Šarišské Lúky	NS	6	23 28	0 ⁵	28⁵	
Prešov	0	4⁵	23 33			

Os 9237 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				22 25	80/62
Šarišské Lúky	B	4⁵	22 29⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	22 35⁵	1	22 36⁵	

Rušiaci Os 9244 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		7 21		7 22	80/62
Šarišské Lúky	NS	6	7 28	0 ⁵	28⁵	
Prešov	0	4⁵	7 33			

Rušiaci Os 9245 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				6 25	80/62
Šarišské Lúky	B	4⁵	6 29⁵	0 ⁵	30	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5⁵	6 35⁵	1	6 36⁵	

Nex 45830 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.III. do 12.VI. chodí v ①,③,⑤,⑦.

Haniska p.K. - **Kysak - Muszyna PL**

Kysak - km 2,600 privesené postrkové HKV
 km 2,600 - Drienovská Nová Ves HKV na službu pohotové
 Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HKV
 Výh Pusté Pole z - Plaveč HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 T4 1500 ton
 km 2,600 - Lipany T4 2400 ton
 Lipany - Výh Pusté Pole z T4 1200 ton
 Výh Pusté Pole z - Muszyna PL T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kysak		0		4 29		5 06	70/65
Kysak výh.č.39/40		0	1 ⁵			5 07 ⁵	
Výh Ličartovce z		0	4 ⁵			12	
Drienovská Nová Ves		0	5	5 17	35	52	80/57
Prešov		0	10			6 02	90/70
Veľký Šariš		0	10	6 12	48	7 00	
Sabinov		0	13	7 13	3	7 16	
Lipany		0	13	29	21	50	60/44
Výh Pusté Pole z		0	17			8 07	
Plaveč výh.č.5/6		0	9 ⁵			16 ⁵	
Plaveč		0	2 ⁵	8 19	64	9 23	
Plaveč výh.č.1/3		0	3 ⁵			9 26 ⁵	
Plaveč št.hr.			8 ⁵			35	
Muszyna PL			13	9 48			

Pn 45842 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 28.II. do 11.VI. chodí v ②,④,⑥ okrem 24. a 26.XII..

Košice nákl.st. - **Kysak - Muszyna PL**

Kysak - km 2,600 privesené postrkové HKV
 km 2,600 - Drienovská Nová Ves HKV na službu pohotové
 Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HKV
 Výh Pusté Pole z - Plaveč HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 S 1400 ton
 km 2,600 - Prešov S 2400 ton
 Prešov - Lipany S 2000 ton
 Lipany - Výh Pusté Pole z S 1100 ton
 Výh Pusté Pole z - Muszyna PL S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0			8 51		9 06	60/48
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵				9 07⁵	
Výh Ličartovce z	0	5				12⁵	
Drienovská Nová Ves	0	5⁵	9 18	39		57	75/48
Prešov	0	11	10 08	44		10 52	80/50
Veľký Šariš	0	8⁵				11 00⁵	
Sabinov	0	11⁵	11 12	15		27	
Lipany	0	12	39	44 ⁵		12 23⁵	60/44
Výh Pusté Pole z	0	17⁵				12 41	
Plaveč výh.č.5/6	0	10⁵				51⁵	
Plaveč	0	2⁵	12 54	41		13 35	
Plaveč výh.č.1/3	0	3⁵				13 38⁵	
Plaveč št.hr.			8⁵			47	
Muszyna PL		13	14 00				

Pn 45843 ZSSKC §

Vlak mimo obdobia od 28.II. do 11.VI. chodí v ②,④,⑥ okrem 24. a 26.XII..

Muszyna PL - Kysak - Košice

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HKV
 Výh Pusté Pole z - Lipany HKV na službu pohotovú
 Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Muszyna PL - Plaveč S 1400 ton
 Plaveč - Výh Pusté Pole z S 1600 ton
 Výh Pusté Pole z - Prešov S 2000 ton
 Prešov - Drienovská Nová Ves S 2400 ton
 Drienovská Nová Ves - km 2,600 S 1400 ton
 km 2,600 - Kysak S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Muszyna PL						14 50	60/27
Plaveč št.hr.			13			15 03	
Plaveč výh.č.1/3	0		9⁵			12⁵	
Plaveč	0		2⁵	15 15	77	16 32	
Plaveč výh.č.5/6	0		1⁵			16 33⁵	
Výh Pusté Pole z	0		11			44⁵	55/45
Lipany	0		17⁵	17 02	23	17 25	70/46
Sabinov	0		13	38	5	43	
Veľký Šariš	0		12			55	
Prešov	0		10	18 05	70	19 15	
Drienovská Nová Ves	0		10	19 25	15	19 40	75/46
Výh Ličartovce z	0		5			45	60/48
Kysak výh.č.39/40	0		3			48	
Kysak	0		3	19 51	13	20 04	

§ = ak ide rušiaci vlak 1957, čaká vlak 45843 v ŽST Plaveč

§ = ak ide rušiaci vlak 1952, čaká vlak 45843 vo Výh Pusté Pole

§ = ak ide rušiaci vlak 61103, nesmie ísť vlak 45843

Nex 48803 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.III. do 12.VI. chodí v ①,③,⑤,⑦.

Muszyna PL - Kysak - Haniska p.K.

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HKV
 Výh Pusté Pole z - Lipany HKV na službu pohotové
 Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Muszyna PL - Plaveč T4 2000 ton
 Plaveč - Výh Pusté Pole z T4 1700 ton
 Výh Pusté Pole z - Drienovská Nová Ves T4 2000 ton
 Drienovská Nová Ves - km 2,600 T4 1500 ton
 km 2,600 - Kysak T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Muszyna PL						11 01	60/52
Plaveč št.hr.			13			14	
Plaveč výh.č. 1/3	0		9⁵			23⁵	
Plaveč	0		2⁵	11 26	25	51	
Plaveč výh.č.5/6	0		1⁵			52⁵	
Výh Pusté Pole z	0		11			12 03⁵	
Lipany	0		15⁵	12 19	10	29	80/63
Sabinov	0		11	40	6	46	
Veľký Šariš	0		13			59	
Prešov	0		10	13 09	37	13 46	
Drienovská Nová Ves	0		9	55	18	14 13	
Výh Ličartovce z	0		6	14 19	5	14 24	70/65
Kysak výh.č.39/40	0		6⁵			30⁵	
Kysak	0		2⁵	14 33	32	15 05	

Pn 50170 VTGSK §

Čaňa - Kysak - Plaveč

Privesené postrkové HKV

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		22 39		23 07	50/36
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵			23 08 ⁵	
Vých Ličartovce z	0	4 ⁵			13	
Drienovská Nová Ves	0	5 ⁵			18 ⁵	70/40
Prešov	0	9 ⁵	23 28	8	36	
Veľký Šariš	0	9			45	
Sabinov	0	11 ⁵			56 ⁵	
Lipany	0	10 ⁵			0 07	60/26
Vých Pusté Pole z	0	19	0 26	37	1 03	55/38
Plaveč výh.č.5/6	0	10 ⁵			1 13 ⁵	60/27
Plaveč	0	2 ⁵	1 16			

§ = ak ide rušiaci vlak 8596, čaká vlak 50170 v ZST Kysak

Pn 50171 VTGSK

Plaveč - Kysak - Čaňa

Privesené postrkové HKV

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Plaveč - Vých Pusté Pole z T4 1250 ton

Vých Pusté Pole z - Drienovská Nová Ves T4 1500 ton

Drienovská Nová Ves - km 2,600 T4 1250 ton

km 2,600 - Kysak T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				1 26	60/27
Plaveč výh.č.5/6	0	1			27	
Vých Pusté Pole z	0	12			39	50/38
Lipany	0	17 ⁵			56 ⁵	65/39
Sabinov	0	11 ⁵			2 08	
Veľký Šariš	0	11 ⁵			19 ⁵	
Prešov	0	9			28 ⁵	
Drienovská Nová Ves	0	11 ⁵	2 40	9	49	70/38
Vých Ličartovce z	0	5			54	50/36
Kysak výh.č.39/40	0	4			58	
Kysak	0	2			3 00	

Pn 50172 VTGSK

Haniska p.K. - Kysak - Plaveč

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		17 19		18 27	65/47
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵			18 28 ⁵	
Výh Ličartovce z	0	5 ⁵	18 34	3	37	
Drienovská Nová Ves	0	6	43	13	56	75/45
Prešov	0	9 ⁵			19 05 ⁵	80/48
Veľký Šariš	0	8 ⁵	19 14	42	56	
Sabinov	0	11 ⁵	20 07 ⁵	8 ⁵	20 16	
Lipany	0	10			26	60/38
Výh Pusté Pole z	0	18 ⁵			44 ⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			54 ⁵	
Plaveč	0	2 ⁵	20 57			

Pn 50173 VTGSK

Plaveč - Kysak - Haniska p.K.

HKV r.183. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				23 33	60/27
Plaveč výh.č.5/6	0	1			34	
Výh Pusté Pole z	0	10 ⁵			44 ⁵	55/45
Lipany	0	17 ⁵	0 02	8	0 10	70/46
Sabinov	0	11 ⁵			21 ⁵	
Veľký Šariš	0	12			33 ⁵	
Prešov	0	8 ⁵			42	
Drienovská Nová Ves	0	10	52	11	1 03	75/46
Výh Ličartovce z	0	5			1 08	60/48
Kysak výh.č.39/40	0	4 ⁵			12 ⁵	
Kysak	0	2 ⁵	1 15	10	1 25	

Pn 50174 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				0 51	65/47
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵			52⁵	
Vých Ličartovce z	0	4			56⁵	
Drienovská Nová Ves	0	4⁵			1 01	75/45
Prešov	0	10	1 11	34	45	80/48
Veľký Šariš	0	8			53	
Sabinov	0	11	2 04	6	2 10	
Lipany	0	10			20	60/38
Vých Pusté Pole z	0	19	39	15	54	
Plaveč výh.č.5/6	0	10⁵			3 04⁵	
Plaveč	0	2⁵	3 07			

Pn 51034 VT pp

HKV r.740 Strážske - Prešov. Normatív hmotnosti: S 600 ton

HKV r.ET41 Prešov - Plaveč. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				10 24	70/54
Nížny Hrabovec	NS	10⁵			34⁵	
Vranov nad Topľou	0	7⁵			42	
Čierne nad Topľou	B	15⁵			57⁵	
Hanušovce nad Topľou	B	11⁵	11 09	33	11 42	
Lipníky	0	20⁵			12 02⁵	
Kapušany pri Prešove	0	6⁵			09	
Šarišské Lúky	NS	6			15	
Prešov	0	6	12 21	79	13 40	85/60
Veľký Šariš	0	7			13 47	
Sabinov	0	11	13 58	32	14 30	
Lipany	0	9			14 39	60/44
Vých Pusté Pole z	0	17	14 56	39	15 35	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			15 45	
Plaveč	0	2	15 47			

Pn / Rušiaci Pn 51035 VT pp

Prešov - Strážske privesené postrkové HKV

HKV r.ET41 Plaveč - Prešov. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

HKV r.740 Prešov - Strážske. Normatív hmotnosti: Prešov - Vranov nad Topľou S 900 ton

Vranov nad Topľou - Strážske S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				2 40	60/52
Plaveč výh.č.5/6.....	0	1			41	
Výh Pusté Pole z.....	0	10⁵			51⁵	
Lipany.....	0	15⁵			3 07	75/54
Sabinov.....	0	10			17	
Veľký Šariš.....	0	10			27	
Prešov	0	9	3 36	114	5 30	70/58
Šarišské Lúky.....	B	7⁵			5 37⁵	
Kapušany pri Prešove	0	8⁵	5 46	29	6 15	
Lipníky.....	0	9⁵	6 24⁵	31 ⁵	6 56	
Hanušovce nad Topľou.....	B	13			7 09	
Čierne nad Topľou.....	B	6⁵	7 15⁵	31 ⁵	47	
Vranov nad Topľou	0	17	8 04	36	8 40	
Nižný Hrabovec.....	B	10⁵			50⁵	
Strážske	B Δ	16⁵	9 07			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Pn 51234 ZSSKC

Haniska p.K. - Kysak - Plaveč

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HKV

Lipany - Plaveč privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 T4 1300 ton
km 2,600 - Lipany T4 2400 ton
Lipany - Výh Pusté Pole z T4 1300 ton
Výh Pusté Pole z - Plaveč T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		7 05		7 25	70/65
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵			26 ⁵	
Výh Ličartovce z	0	4 ⁵	7 31	5	36	
Drienovská Nová Ves	0	5	41	17	58	80/57
Prešov	0	11	8 09	44	8 53	
Veľký Šariš	0	9			9 02	
Sabinov	0	12	9 14	2	16	
Lipany	0	13	29	14	43	60/44
Výh Pusté Pole z	0	18			10 01	
Plaveč výh.č.5/6	0	9 ⁵			10 ⁵	
Plaveč	0	2 ⁵	10 13			

Pn 51235 ZSSKC

Plaveč - Kysak - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				13 50	60/52
Plaveč výh.č.5/6	0	1			51	
Výh Pusté Pole z	0	11			14 02	
Lipany	0	15 ⁵			17 ⁵	75/54
Sabinov	0	11 ⁵	14 29	14	43	
Veľký Šariš	0	11			54	
Prešov	0	9	15 03	43	15 46	
Drienovská Nová Ves	0	8 ⁵			54 ⁵	80/54
Výh Ličartovce z	0	4 ⁵	59	25	16 24	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	7 ⁵			16 31 ⁵	
Kysak	0	2 ⁵	16 34	91	18 05	

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Pn 51240 CDCSK

Haniska p.K. - Kysak - Plaveč

HKV r.181. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		18 08		19 28	60/48
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵			19 29 ⁵	
Výh Ličartovce z	0	4			33 ⁵	
Drienovská Nová Ves	0	5 ⁵	19 39	15	54	75/48
Prešov	0	9			20 03	80/50
Veľký Šariš	0	9	20 12	32	44	
Sabinov	0	12	56	19	21 15	
Lipany	0	11			21 26	60/44
Výh Pusté Pole z	0	17 ⁵			43 ⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			53 ⁵	
Plaveč	0	2 ⁵	21 56			

Pn 51241 CDCSK

Plaveč - Kysak - Haniska p.K.

Privesené postrkové HKV

HKV r.181. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				22 59	60/27
Plaveč výh.č.5/6	0	1			23 00	
Výh Pusté Pole z	0	11			11	55/45
Lipany	0	17			28	70/46
Sabinov	0	12	23 40	25	0 05	
Veľký Šariš	0	12			0 17	
Prešov	0	8 ⁵			25 ⁵	
Drienovská Nová Ves	0	9 ⁵			35	75/46
Výh Ličartovce z	0	4 ⁵			39 ⁵	60/48
Kysak výh.č.39/40	0	4 ⁵			44	
Kysak	0	3	0 47	6	0 53	

Pn 51244 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kysak** - **Plaveč**

Kysak - Prešov privesené postrkové HKV

Lipany - Plaveč privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 T4 1550 ton

km 2,600 - Lipany T4 2400 ton

Lipany - Výh Pusté Pole z T4 1300 ton

Výh Pusté Pole z - Plaveč T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		2 59		3 35	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵			3 36 ⁵	
Výh Ličartovce z	0	5			41 ⁵	
Drienovská Nová Ves	0	4			45 ⁵	80/57
Prešov	0	8 ⁵	3 54	17	4 11	
Veľký Šariš	0	10	4 21	8	4 29	
Sabinov	0	12 ⁵			41 ⁵	
Lipany	0	11 ⁵	53	15	5 08	60/44
Výh Pusté Pole z	0	18			5 26	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			36	
Plaveč	0	3	5 39			

Pn 51245 ZSSKC

Plaveč - **Kysak** - Haniska p.K.

Plaveč - Lipany privesené postrkové HKV

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Plaveč - Lipany T4 1100 ton

Lipany - Drienovská Nová Ves T4 2000 ton

Drienovská Nová Ves - Kysak T4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				6 50	60/27
Plaveč výh.č.5/6	0	1			51	
Výh Pusté Pole z	0	10 ⁵			7 01 ⁵	55/45
Lipany	0	17 ⁵	7 19	57	8 16	70/46
Sabinov	0	13	8 29	15	8 44	
Veľký Šariš	0	13	57	9	9 06	
Prešov	0	10	9 16	70	10 26	
Drienovská Nová Ves	0	10	10 36	34	11 10	75/46
Výh Ličartovce z	0	5	11 15	10	11 25	60/48
Kysak výh.č.39/40	0	4 ⁵			29 ⁵	
Kysak	0	2 ⁵	11 32	14	11 46	

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Pn 51246 ZSSKC

Vlak nechodí v ①, ⑦.

Čierna nad Tisou - **Kysak - Plaveč**

Kysak - Prešov privesené postrkové HKV

Lipany - Plaveč privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 T4 1500 ton
km 2,600 - Lipany T4 2400 ton
Lipany - Ďurková z T4 1300 ton
Ďurková z - Plaveč T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		1 18		2 00	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵			2 01 ⁵	
Výh Ličartovce z	0	4 ⁵			06	
Drienovská Nová Ves	0	4			10	80/57
Prešov	0	9	2 19	16	35	
Veľký Šariš	0	9			44	
Sabinov	0	10			54	
Lipany	0	10	3 04	21	3 25	60/44
Výh Pusté Pole z	0	18			43	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			53	
Plaveč	0	3	3 56			

Pn 51300 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Kapušany pri Prešove - Kysak - Stožok

HKV r.742 Kapušany pri Prešove - Prešov. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

HKV r.131 Prešov - Kysak. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				9 09	80/73
Šarišské Lúky	NS	10			19	
Prešov	0	6	9 25	22	47	
Drienovská Nová Ves	0	7 ⁵			54 ⁵	
Výh Ličartovce z	0	4 ⁵	59	6	10 05	75/74
Kysak výh.č.39/40	0	4 ⁵			10 09 ⁵	
Kysak	0	2 ⁵	10 12	25	10 37	

Pn 51866 RLL

Plaveč - Kysak - Žiar nad Hronom

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				0 49	60/52
Plaveč výh.č.5/6.....	0	1			50	
Vých Pusté Pole z.....	0	10⁵			1 00⁵	
Lipany.....	0	15⁵			16	75/54
Sabinov.....	0	9⁵			25⁵	
Veľký Šariš.....	0	10			35⁵	
Prešov	0	8			43⁵	
Drienovská Nová Ves.....	0	9⁵	1 53	20	2 13	80/54
Vých Ličartovce z.....	0	4			2 17	65/56
Kysak výh.č.39/40.....	0	3			20	
Kysak	0	3	2 23	18	2 41	

Nex 52214 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Čaňa - Kysak - Plaveč

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 T4 1300 ton

km 2,600 - Lipany T4 2400 ton

Lipany - Vých Pusté Pole z T4 1100 ton

Vých Pusté Pole z - Plaveč T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		16 33		20 07	65/56
Kysak výh.č.39/40.....	0	1⁵			20 08⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	4⁵			13	
Drienovská Nová Ves.....	0	5	20 18	12	30	80/57
Prešov	0	11	41	13	54	85/60
Veľký Šariš.....	0	9			21 03	
Sabinov.....	0	10	21 13	14	27	
Lipany.....	0	13			40	60/44
Vých Pusté Pole z.....	0	19			59	
Plaveč výh.č.5/6.....	0	9⁵			22 08⁵	
Plaveč	0	2⁵	22 11			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Nex 52215 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Plaveč - Kysak - Čaňa

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Plaveč - Výh Pusté Pole z T4 1500 ton
 Výh Pusté Pole z - Drienovská Nová Ves T4 2400 ton
 Drienovská Nová Ves - km 2,600 T4 1350 ton
 km 2,600 - Kysak T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				0 23	60/52
Plaveč výh.č.5/6	0	1⁵			24⁵	
Výh Pusté Pole z	0	10⁵			35	
Lipany	0	14⁵			49⁵	80/63
Sabinov	0	9			58⁵	
Veľký Šariš	0	9⁵			1 08	
Prešov	0	7⁵			15⁵	
Drienovská Nová Ves	0	7⁵			23	
Výh Ličartovce z	0	3⁵			26⁵	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	3			29⁵	
Kysak	0	2⁵	1 32	153	4 05	

Pn 53101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Stožok - Kysak - Kapušany pri Prešove

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HKV

HKV r.131 Kysak - Prešov. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 T4 1500 ton
 km 2,600 - Prešov T4 2000 ton

HKV r.742x2 Prešov - Kapušany pri Prešove. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		2 18		2 35	70/54
Kysak výh.č.39/40	0	2			37	
Výh Ličartovce z	0	4⁵			41⁵	
Drienovská Nová Ves	0	4⁵	2 46	19	3 05	80/53
Prešov	0	10	3 15	199	6 34	
Šarišské Lúky	B	10			6 44	75/55
Kapušany pri Prešove	0	9	6 53			

Pn 58167 RLL

Žiar nad Hronom - **Kysak - Plaveč**

Kysak - km 2,600 privesené postrkové HKV
km 2,600 - Lipany HKV na službu pohotové
Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HKV
Výh Pusté Pole z - Plaveč HKV na službu pohotové

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 T4 1200 ton
km 2,600 - Lipany T4 1800 ton
Lipany - Výh Pusté Pole z T4 1050 ton
Výh Pusté Pole z - Plaveč T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		20 49		21 07	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	1 ⁵			21 08 ⁵	
Výh Ličartovce z	0	4			12 ⁵	
Drienovská Nová Ves	0	4			16 ⁵	80/57
Prešov	0	8 ⁵	21 25	21	46	85/60
Veľký Šariš	0	8 ⁵			54 ⁵	
Sabinov	0	10 ⁵	22 05	10	22 15	
Lipany	0	11			26	60/44
Výh Pusté Pole z	0	17			43	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			53	
Plaveč	0	2	22 55			

Pn 59050 VT pp

Sása-Pliešovce - **Kysak výh.č.35/36 - Plaveč**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36	0				0 57	30/26
Kysak výh.č.39/40	0	3			1 00	65/56
Výh Ličartovce z	0	4 ⁵	1 04 ⁵	6 ⁵	11	
Drienovská Nová Ves	0	5	16	39	55	80/57
Prešov	0	8 ⁵			2 03 ⁵	85/60
Veľký Šariš	0	8 ⁵	2 12	45	57	
Sabinov	0	11 ⁵	3 08 ⁵	27 ⁵	3 36	
Lipany	0	11 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	60/44
Výh Pusté Pole z	0	17 ⁵			4 05 ⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			15 ⁵	
Plaveč	0	2 ⁵	4 18			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Pn 59051 VT pp

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Sása-Pliešovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				1 50	60/52
Plaveč výh.č.5/6	0	1			51	
Vých Pusté Pole z	0	10⁵			2 01⁵	
Lipany	0	16⁵	2 18	4	22	75/54
Sabinov	0	9⁵			31⁵	
Veľký Šariš	0	10⁵	42	4	46	
Prešov	0	8⁵			54⁵	
Drienovská Nová Ves	0	8⁵			3 03	80/54
Vých Ličartovce z	0	3⁵			06⁵	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	3			09⁵	30/26
Kysak výh.č.35/36	0	2⁵			3 12	

Pn 59060 VT pp

Čaňa - Kysak - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		7 28		8 09	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵			8 10⁵	
Vých Ličartovce z	0	3⁵			14	
Drienovská Nová Ves	0	5	8 19	32	51	80/57
Prešov	0	9	9 00	50	9 50	85/60
Veľký Šariš	0	8			58	
Sabinov	0	11	10 09	7	10 16	
Lipany	0	11	27	25	52	60/44
Vých Pusté Pole z	0	17⁵			11 09⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			19⁵	
Plaveč	0	2⁵	11 22			

Pn 59061 VT pp

Plaveč - Kysak - Čaňa

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				9 45	60/52
Plaveč výh.č.5/6	0	1			46	
Vých Pusté Pole z	0	12	9 58	5	10 03	
Lipany	0	16	10 19	9	10 28	75/54
Sabinov	0	11	39	4	43	
Veľký Šariš	0	12	55	7	11 02	
Prešov	0	10	11 12	4	11 16	
Drienovská Nová Ves	0	10	26	14	40	80/54
Vých Ličartovce z	0	4			44	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	3			47	
Kysak	0	3	11 50	138	14 08	

Rušiaci Pn 59062 VT pp

Čaňa - Kysak - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		23 44		0 58	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵			0 59⁵	
Vých Ličartovce z	0	4⁵	1 04	7	1 11	
Drienovská Nová Ves	0	5	16	39	55	80/57
Prešov	0	8⁵			2 03⁵	85/60
Veľký Šariš	0	8⁵	2 12	45	57	
Sabinov	0	11⁵	3 08⁵	27⁵	3 36	
Lipany	0	11⁵	47⁵	0⁵	48	60/44
Vých Pusté Pole z	0	17⁵			4 05⁵	
Plaveč výh.č.5/6	0	10			15⁵	
Plaveč	0	2⁵	4 18			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Pn 59063 VT pp

Plaveč - Kysak - Čaňa

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				19 00	60/52
Plaveč výh.č.5/6	0	1			01	
Výh Pusté Pole z.....	0	10⁵			11⁵	
Lipany	0	15⁵			27	75/54
Sabinov	0	11	19 38	4	42	
Veľký Šariš	0	10⁵			52⁵	
Prešov	0	8⁵	20 01	46	20 47	
Drienovská Nová Ves	0	9			56	80/54
Výh Ličartovce z	0	5⁵	21 01⁵	25	21 26⁵	65/56
Kysak výh.č.39/40	0	5			31⁵	
Kysak	0	2⁵	21 34	49	22 23	

Rušiaci Pn 61102 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦ okrem 25.XII., 1.,5.,6.I., 20. a 21.IV..

Košice nákl.st. - **Kysak - Prešov**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kysak - km 2,600 S 1400 ton

km 2,600 - Prešov S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		8 51		9 06	60/48
Kysak výh.č.39/40	0	1⁵			9 07⁵	
Výh Ličartovce z	0	5			12⁵	
Drienovská Nová Ves	0	5⁵	9 18	39	57	75/48
Prešov	0	11	10 08			

Rušiaci Pn 61103 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦ okrem 25.XII., 1.,5.,6.I., 20. a 21.IV..

Prešov - Kysak - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				19 15	70/44
Drienovská Nová Ves	0	10	19 25	15	19 40	75/46
Vých Ličartovce z	0	5			45	60/48
Kysak vých.č.39/40	0	3			48	
Kysak	0	3	19 51	13	20 04	

Pn 61271 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 4.III. do 13.XII. denne okrem ⑦ a nejde 19.,21.IV., 2.,9.V., 30.VIII., 16.IX. a 18.XI..

HKV r.752x2. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				2 45	80/50
Šarišské Lúky	B	7⁵			52⁵	70/54
Kapušany pri Prešove	0	8			3 00⁵	80/50
Lipníky	0	9⁵			10	70/58
Hanušovce nad Topľou	B~	11⁵			21⁵	
Čierne nad Topľou	B~	6			27⁵	
Vranov nad Topľou	0	15⁵			43	80/59
Nižný Hrabovec	B	6⁵			49⁵	75/58
Strážske	BΔ	13⁵	4 03			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Pn 61272 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 3./4.III. do 12./13.XII. v ⑦/① až ⑤/⑥ okrem 18./19., 20./21.IV., 1./2., 8./9.V., 29./30.VIII., 15./16.IX., 17./18.XI..

HKV r.752x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				23 32	75/58
Nižný Hrabovec	NS	10⁵			42⁵	80/57
Vranov nad Topľou	0	8			50⁵	
Čierne nad Topľou	B~	17			0 07⁵	
Hanušovce nad Topľou	B~	9⁵			17	
Lipníky	0	17⁵			34⁵	70/54
Kapušany pri Prešove	0	7			41⁵	
Šarišské Lúky	NS	8			49⁵	
Prešov	0	6⁵	0 56			

Rv 70173 VTGSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				22 28	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1			29	
Výh Pusté Pole z	0	11	22 40	8	48	
Lipany	0	15			23 03	80/57
Sabinov	0	9			12	
Veľký Šariš	0	11	23 23	37	0 00	
Prešov	0	8	0 08	11	0 19	
Drienovská Nová Ves	0	6⁵			25⁵	
Výh Ličartovce z	0	3⁵			29	70/54
Kysak výh.č.39/40	0	3			32	
Kysak	0	3	0 35			

Rv 70174 VTGSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				4 10	70/54
Kysak výh.č.39/40	0	1			11	
Vých Ličartovce z	0	3			14	
Drienovská Nová Ves	0	5	4 19	11	30	80/53
Prešov	0	7	37	18	55	85/56
Veľký Šariš	0	7			5 02	
Sabinov	0	11	5 13	17	30	
Lipany	0	9			39	60/38
Vých Pusté Pole z	0	18			57	
Plaveč výh.č.5/6	0	9⁵			6 06⁵	
Plaveč	0	3⁵	6 10			

Rv 72166 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Haniska p.K. - Kysak - Drienovská Nová Ves

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		15 50		18 09	60/41
Kysak výh.č.39/40	0	1			18 10	
Vých Ličartovce z	0	3⁵			13⁵	
Drienovská Nová Ves	0	5⁵	18 19			

Rv 72260 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Pusté Pole z	0				8 20	60/38
Plaveč výh.č.5/6	0	9⁵			29⁵	
Plaveč	0	2⁵	8 32			

Rv 72261 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				8 44	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	0⁵			44⁵	
Výh Pusté Pole z	0	9⁵			54	
Lipany	0	16	9 10			

Rv 72263 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				10 37	60/44
Plaveč výh.č.5/6	0	1			38	
Výh Pusté Pole z	0	9	10 47	25	11 12	
Lipany	0	16	11 28			

Rv 72266 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 27.II. do 17.VI. chodí v ③.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				10 22	60/32
Plaveč výh.č.1/3	0	3			25	
Plaveč št.hr.		9			34	
Muszyna PL		13	10 47			

Rv 72267 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 27.II. do 17.VI. chodí v ③.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Muszyna PL					14 05	60/26
Plaveč št.hr.		13			18	
Plaveč výh.č.1/3	0	9			27	
Plaveč	0	3	14 30			

Rv 72271 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				4 48	75/47
Drienovská Nová Ves	0	7⁵			55⁵	80/51
Vých Ličartovce z	0	4⁵	5 00	26	5 26	70/54
Kysak vých.č.39/40	0	3			29	
Kysak	0	3	5 32			

Rv 72273 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves	0				3 10	80/69
Vých Ličartovce z	0	3⁵			13⁵	
Kysak vých.č.39/40	0	3			16⁵	
Kysak	0	2⁵	3 19			

Rv 72274 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0				15 26	70/54
Kysak vých.č.39/40	0	1			27	
Vých Ličartovce z	0	4	15 31	9	40	
Drienovská Nová Ves	0	4⁵	44⁵	11⁵	56	80/53
Prešov	0	9	16 05			

Rv 72275 ZSSKC §

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves	0				8 40	80/69
Vých Ličartovce z	0	5			45	
Kysak vých.č.39/40	0	3			48	
Kysak	0	3	8 51			

§ = ak ide rušiaci vlak 1670, čaká vlak 72275 vo Vých Ličartovce

Rv 72277 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves	0				9 40	80/69
Výh Ličartovce z	0	3⁵			43⁵	
Kysak výh.č.39/40	0	3			46⁵	
Kysak	0	2⁵	9 49			

Rv 72279 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves	0				5 40	70/54
Výh Ličartovce z	0	4			44	
Kysak výh.č.39/40	0	3			47	
Kysak	0	3	5 50			

Rv 72960 ZSSKC

Košice - Kysak - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kysak	0		3 40		3 45	80/69
Kysak výh.č.39/40	0	1			46	
Výh Ličartovce z	0	3			49	
Drienovská Nová Ves	0	3⁵			52⁵	
Prešov	0	7⁵			4 00	
Veľký Šariš	0	9	4 09	36	45	
Sabinov	0	11	56	22	5 18	
Lipany	0	9			5 27	60/38
Výh Pusté Pole z	0	15			42	
Plaveč výh.č.5/6	0	9⁵			51⁵	
Plaveč	0	2⁵	5 54			

Rv 72961 ZSSK

Plaveč - Kysak - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				0 37	60/44
Plaveč výh.č.5/6.....	0	1			38	
Vých Pusté Pole z.....	0	9⁵			47⁵	
Lipany.....	0	15⁵			1 03	80/69
Sabinov.....	0	9			12	
Veľký Šariš.....	0	9⁵			21⁵	
Prešov	0	7⁵			29	
Drienovská Nová Ves.....	0	6⁵			35⁵	
Vých Ličartovce z.....	0	3⁵			39	
Kysak výh.č.39/40.....	0	3			42	
Kysak	0	3	1 45	12	1 57	

Mn 81130 VT pp

Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou - Sečovce

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec	NS				12 37	60/27
Vranov nad Topľou	0	13	12 50	15	13 05	

Mn 81131 VT pp

Sečovce - Vranov nad Topľou - Nižný Hrabovec

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0		11 14		11 24	60/28
Nižný Hrabovec	B	12	11 36			

Mn 81200 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves	0				12 51	60/27
Prešov	0	15	13 06			

Mn 81201 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				11 47	60/29
Drienovská Nová Ves	0	12	11 59			

Mn 81210 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 23.,25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0		17 48		17 59	55/32
Šarišské Lúky	NS	9 ⁵			18 08 ⁵	
Prešov	0	7	18 15 ⁵			

§ = ak ide rušiaci vlak 1694, čaká vlak 81210 v ŽST Kapušany pri Prešove

Mn 81211 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 23.,25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				6 24 ⁵	60/35
Šarišské Lúky	B	7 ⁵			32	
Kapušany pri Prešove	0	9	6 41	174	9 35	

§ = ak ide rušiaci vlak 9245, čaká vlak 81211 v ŽST Prešov

Mn 81220 ZSSKC

Vlak chodí v Ⓞ okrem 19.IV., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				10 00	60/24
Veľký Šariš	0	16	10 16	86	11 42	
Sabinov	0	22⁵	12 04⁵	70 ⁵	13 15	
Lipany	0	24	13 39			

Mn 81221 ZSSKC

Vlak chodí v Ⓞ okrem 19.IV., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				15 15	60/30
Sabinov	0	15	15 30	72	16 42	
Veľký Šariš	0	14⁵			16 56⁵	
Prešov	0	11⁵	17 08			

Mn 81222 VT pp

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipany	0				10 26	60/25
Výh Pusté Pole z	0	26⁵			52⁵	55/33
Plaveč výh.č.5/6	0	10			11 02⁵	60/26
Plaveč	0	2⁵	11 05			

Mn 81223 VT pp

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				13 14	60/26
Plaveč výh.č.5/6	0	1⁵			15⁵	
Výh Pusté Pole z	0	16			31⁵	50/34
Lipany	0	18⁵	13 50			

ZCP 107, platí od 15. decembra 2024

Mn 81271 ZSSK

Vlak nechodí v † a nejde 27.XII., 2.I. a 19.IV..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Prešov - Lipníky S 900 ton

Lipníky - Nižný Hrabovec S 1800 ton

Nižný Hrabovec - Strážske S 1050 ton

Prešov - Nižný Hrabovec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Nižný Hrabovec - Strážske platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				3 00	60/25
Šarišské Lúky	B	9	3 09	95	4 44	55/32
Kapušany pri Prešove	0	10	4 54	41	5 35	60/25
Lipníky	0	12	5 47	8	5 55	55/36
Hanušovce nad Topľou	B	14⁵			6 09⁵	
Čierne nad Topľou	B	7⁵	6 17	30	47	
Vranov nad Topľou	0	19	7 06	67	8 13	60/32
Nižný Hrabovec	B	12	8 25	61	9 26	
Strážske	B Δ	17	9 43			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Mn 81272 ZSSK

Vlak nechodí v † a nejde 27.XII., 2.I. a 19.IV..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Strážske - Nižný Hrabovec S 1050 ton

Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou S 1700 ton

Vranov nad Topľou - Kapušany pri Prešove S 700 ton

Kapušany pri Prešove - Šarišské Lúky S 900 ton

Šarišské Lúky - Prešov S 1800 ton

Strážske - Nižný Hrabovec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Nižný Hrabovec - Prešov platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	B				14 30	60/32
Nižný Hrabovec	NS	14	14 44	86	16 10	
Vranov nad Topľou	0	12	16 22	125	18 27	
Čierne nad Topľou	B	19	18 46	47	19 33	
Hanušovce nad Topľou	B~	10⁵			19 43⁵	
Lipníky	0	17⁵			20 01	55/32
Kapušany pri Prešove	0	9	20 10	81	21 31	
Šarišské Lúky	NS	10	21 41	25	22 06	
Prešov	0	8	22 14			

Mn 81273 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 3.III. do 13.XII. denne okrem † a nejde 19.IV..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Vranov nad Topľou - Nižný Hrabovec S 1800 ton
Nižný Hrabovec - Strážske S 1050 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0				18 20	60/32
Nižný Hrabovec.....	B	12	18 32	30	19 02	
Strážske	B Δ	16	19 18			

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj

Mn 81275 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Prešov - Lipníky privesené postrkové HKV

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Prešov - Lipníky S 900 ton
Lipníky - Čierne nad Topľou S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0				5 30	60/25
Šarišské Lúky.....	B	8			38	55/32
Kapušany pri Prešove	0	10	5 48	45	6 33	60/25
Lipníky.....	0	12	6 45	70	7 55	55/36
Hanušovce nad Topľou.....	B	15⁵			8 10⁵	
Čierne nad Topľou	B	7⁵	8 18			

§ = ak ide rušiaci vlak 1691, čaká vlak 81275 v ŽST Lipníky

Mn 81276 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Čierne nad Topľou - Kapušany pri Prešove S 700 ton
Kapušany pri Prešove - Šarišské Lúky S 900 ton
Šarišské Lúky - Prešov S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čierne nad Topľou	B				10 05	60/28
Hanušovce nad Topľou.....	B	10⁵			15⁵	
Lipníky.....	0	17⁵			33	55/32
Kapušany pri Prešove	0	9	10 42	48	11 30	
Šarišské Lúky.....	NS	10	11 40	78	12 58	
Prešov	0	8	13 06			